

**UCHWAŁA NR IV/25/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W SZPROTAWIE**

z dnia 26 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721), art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572), Rada Miejska w Szprotawie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska w Szprotawie postanawia o nieuwzględnieniu wniosku o wystąpienie do UMWL i do PKP PLK o odbudowę odcinka do Iławy dla szynobusów z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Szprotawie, upowazniając go jednocześnie do przesłania wnioskodawcy zawiadomienia o sposobie załatwienia sprawy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Stambulski**

## Uzasadnienie

22 kwietnia br. do Rady Miejskiej w Szprotawie wpłynął wniosek Pana ..... o odbudowę odcinka do Hławy - dla szynobusów.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Szprotawie zapoznała się z wnioskiem i zajęła stanowisko o jego nie uwzględnieniu. Wskazane we wniosku przedsięwzięcie wiązałoby się z realizacją wielomilionowej inwestycji niewspółmiernej do możliwych do osiągnięcia korzyści. Oprócz odbudowy samej infrastruktury liniowej w postaci dawnej bocznicy, konieczna byłaby budowa infrastruktury punktowej w postaci stacji kolejowej umożliwiającej obsługę pociągów, w tym zmianę ich kierunków. Uwzględniając możliwość pozyskania środków z Programu Kolej + należy pamiętać, że Gmina Szprotawa musiałaby partycypować w kosztach w postaci udziału własnego na poziomie kilkudziesięciu milionów złotych. Gmina Szprotawa zgłaszała do pogramu - projektu pn. Kolej + za pośrednictwem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego remont linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań - Szprotawa jednak ostatecznie nie zdecydowała się na ubieganie o środki właśnie z powodu konieczności poniesienia znaczących kosztów przygotowania dokumentacji, bez gwarancji uzyskania dotacji. Polityka transportowa Gminy Szprotawa zakłada starania o remont i przywrócenie ruchu na linii kolejowej nr 14 na odcinku z Żagania do Głogowa z uwzględnieniem dowozów autobusowych do stacji kolejowej w Szprotawie z innych dzielnic miasta.

Rada Miejska w Szprotawie po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Szprotawie postanawia nie uwzględnić wniosku.