



Szprotawa, 2024-07-04



05D0002J7

**NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o.**  
**ul. Elektryczna 1**  
**Wiechlice**  
**67 – 300 Szprotawa**

Numer sprawy: ROŚ.6220.12.2024

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2, pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572);

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.04.2024 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 26.04.2024 r.) firmy TETERA Projektowanie Przemysłowe Sp. z o.o. ul. Czajkowskiego 78, 51 – 147 Wrocław działającej w imieniu NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o. ul. Elektryczna 1 w Wiechlicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **Wykonaniu malarni oraz stacji ładowania wózków widłowych na terenie zakładu NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o. zlokalizowanego przy ul. Elektrycznej 1 w Wiechlicach** działki: 280/158, 280/205, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa;

działając w oparciu o:

- 1) Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 17.05.2024 r znak WZŚ.4220.241.2024.DM,
- 2) Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu z dnia 22.05.2024 r. znak: NZ.9022.82.2024,
- 3) Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, z dnia 28.05.2024 r. znak VW.ZZŚ.4901.69.2024.AW,

bez wskazania potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

**Burmistrz Szprotawy**  
**ustala**

**dla przedsięwzięcia polegającego na:**

**Wykonaniu malarni oraz stacji ładowania wózków widłowych na terenie zakładu NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o.**

**zlokalizowanego przy ul. Elektrycznej 1 w Wiechlicach**

**działki: 280/158, 280/205, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa,**

następujące środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia:

1. Planowana inwestycja polega na wykonaniu malarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych na terenie zakładu NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o, usytuowanego przy ul. Elektrycznej 1 w Wiechlicach. Zakład zlokalizowany jest na działkach nr 280/158, 280/205, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa objętych podstrefą Szprotawa Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Invest – Park.
2. Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawia załącznik do decyzji stanowiący integralną część decyzji.
3. Teren, na którym planowana jest lokalizacja przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
4. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych w tym na terenie Natura 2000.
5. Inwestycja ma być realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem rozwiązań chroniących środowisko i zdrowie ludzi.

### UZASADNIENIE

Pełnomocnik Inwestora zwrócił się do tutejszego Urzędu wnioskiem z dnia 25.04.2024 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 26.04.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zakład NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o. w Wiechlicach zajmuje się produkcją silników elektrycznych (z wyłączeniem silników lotniczych, samochodowych i motocyklowych). Teren zakładu jest zagospodarowany, częściowo utwardzony. Obiekt został oddany do użytku w maju 2019 r. Prowadzone były następnie montaż i uzupełnienia parku maszynowego, rozruchy wstępne. Rozbudowa zakładu rozpoczęła się w kwietniu 2023 r. (zgodnie z decyzją środowiskową znak: ROŚ.6220.24.2022 z dnia 7 września 2022 r. oraz pozwoleniem na budowę – decyzją nr 418/2022 z dnia 12 grudnia 2022 r.) i realizowana jest w północno-wschodniej części terenu zakładu. Planowane zakończenie prac to drugi kwartał bieżącego roku.

Po realizacji obecnie trwającej rozbudowy, zakłada się produkcję na poziomie:

- stojanów – ok. 0,8 mln szt. rocznie,
- silników – ok. 0,8 mln szt. rocznie.

Na terenie zakładu znajdują się:

- hala produkcyjna z nadbudową techniczną i budynkiem socjalno-biurowym,
- nowa hala produkcyjna z wydzielonym budynkiem biurowym przy hali,
- nowa hala magazynowa,
- nowa wiata magazynowa,
- pompownia wraz ze zbiornikiem p.poż.,
- nowa pompownia tryskaczowa wraz ze zbiornikami wody do celów p.poż.,
- nowy budynek wraz z wiatą magazynową,
- portiernia, wiata na rowery oraz palarnia,
- drogi wewnętrzne, place manewrowe parkingi i chodniki,
- infrastruktura techniczna.

Obsługa komunikacyjna zakładu odbywa się dwoma wjazdami – od strony południowej i od strony zachodniej – na parking.

Na działkach zakładu znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, instalacja zewnętrzna gazowa, instalacja zewnętrzna wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna i oświetleniowa.

Podstawowe działy obecnie funkcjonującego zakładu to: dział produkcji, w tym dział uzwajalni – wykonuje uzwojenia silników elektrycznych metodą ręcznego i automatycznego uzwajania (w dziale znajduje się linia automatycznej impregnacji, służąca do nakładania na stojany impregnatu o właściwościach izolacyjnych, zużycie preparatu 15 Mg/rok) i dział montażu – zajmuje się montażem silników elektrycznych jedno i trójfazowych NORD (w obszarze montażu znajduje się kabina lakiernicza, służąca do nanoszenia warstwy antykorozyjnej, zużycie farby 160 kg/rok), oraz dział logistyki – zajmuje się przyjęciem dostaw, wysyłką wyrobów gotowych oraz magazynowaniem materiałów, a jego głównym zadaniem jest zarządzanie i optymalizacja przepływu materiałów do działu produkcji.

W realizowanej obecnie nowej hali produkcyjnej prowadzone będą identyczne procesy, jak w istniejącej hali, tj. przewiduje się dział uzwajalni oraz dział montażu (docelowo będzie 12 linii montażowych MTA OPF1MEC8090, 8 istniejących i 4 nowe). W hali zainstalowane zostaną urządzenia identyczne, jak w istniejącej hali z wyłączeniem procesu impregnacji. W hali zlokalizowana będzie planowana instalacja do malowania natryskowego oraz stacja ładowania wózków widłowych.

Proces malowania realizowany będzie w kabine lakierniczej, z wykorzystaniem farb wodorocieńczalnych i rozpuszczalnikowych. Operator ręcznie, w sposób natryskowy, nanosić będzie farbę na malowane detale. Po zakończeniu malowania, detale kierowane będą do tunelu odparowania farby. Detale przebywać będą w komorze tunelu przez zdefiniowany czas. Po wstępnym odparowaniu farby, detale trafią do komory suszarki farby. Detale przebywać będą w komorze przez zdefiniowany czas. Komora ogrzewana będzie ciepłem technologicznym z istniejącego układu kotłów gazowych i pomp ciepła (nie przewiduje się montażu nowych urządzeń grzewczych). Po wyjeździe z suszarki, detale mogą być automatycznie kierowane bezpośrednio na bufor maskowania i ponowny wjazd do kabiny malowania. Następnie odbywać się będzie chłodzenie wysuszonych detali.

Materiały, które będą wykorzystywane na potrzeby malarni to: farba – baza 10,65 Mg/rok, utwardzacz 1,38 Mg/rok. Szacowana liczba malowanych silników to ok. 50 000 szt./rok.

Kabina lakiernicza wyposażona będzie w system filtracji nawiewnej i wyciągowej. Układ filtracji nawiewnej zabudowany będzie w podwieszanym dachu kabiny. Maty filtracyjne klasy M5 ułożone będą na ramie metalowej. Układ filtracji wyciągowej zabudowany będzie w tylnej ścianie kabiny. W metalowej obudowie zainstalowany będzie zestaw pudełkowych filtrów kartonowych.

Instalacja malowania natryskowego wyposażona będzie w układ grzewczo-wentylacyjny z filtrami kieszeniowymi. Powietrze z kabiny lakierniczej, tunelu odparowania farby oraz komory suszarki wyrzucane będzie jedną wyrzutnią na zewnątrz hali.

Stacja ładowania wózków widłowych wyposażona będzie w 20 stanowisk ładowania akumulatorów i wentylator dachowy.

Zakład NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o. w Wiechlicach pracuje w trybie 3-zmianowym, przez 5 dni w tygodniu. Zatrudnienie w zakładzie po realizacji trwającej obecnie rozbudowy wynosić będzie ok. 500 pracowników produkcyjnych oraz 35 pracowników biurowych. W związku z planowanym wykonaniem malarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia.

Teren zakładu, tj. działki nr 280/158, 280/205, 548/2, 548/3 i 548/4 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szprotawa, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXVII/249/97 Rady Gminy i Miasta w Szprotawie z dnia 11 grudnia 1997 r. i opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Zielonogórskiego Nr 3, poz. 30, dnia 26 lutego 1998 r., zmienionym uchwałą Nr XXXVI/238/2017 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 26 stycznia 2017 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 293, dnia 2 lutego 2017 r.

Zgodnie z zapisami planu, ww. działki oznaczone są w tym planie symbolem 1P/U/R – funkcja produkcyjno-usługowa. W ocenie tut. organu, planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń ww. planu. Bezpośrednie otoczenie zakładu stanowią:

- od północy – tereny niezagospodarowane byłego lotniska,

- od południa – droga utwardzona, a za nią tereny zakładu Bavaria Sp. z o. o. oraz sklep odzieżowy Ret-Fix,
- od wschodu – niezagospodarowane tereny byłego lotniska,
- od zachodu – tereny niezagospodarowane, a dalej ulice: Różana, Fiołkowa i Nowa wraz z zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie jest zlokalizowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szprotawa, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXIX/226/2001 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 11 stycznia 2001 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Lubuskiego Nr 135, poz. 1476, dnia 20 grudnia 2001 r., oznaczonym symbolem MP – funkcje mieszkalno-usługowe i rzemiosła produkcyjnego, w odległości ok. 150 m na zachód od zakładu.

**Do podania wnioskodawca załączył:**

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia – 1 egz. wraz z płytą CD – 4 egz..
2. Mapę ewidencyjną.
3. Kserokopię mapy z zaznaczonym obszarem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.
4. Wypisy z rejestru gruntów w formie elektronicznej.
5. Potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej.

W toku postępowania tut. organ ustalił i zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 71 ust. 2, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Burmistrz Szprotawy.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art.72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Pismem z dnia 07.05.2024 r. strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie. W związku z powyższym, stosownie do treści art. 10 § 1 Kpa strony postępowania miały prawo czynnego udziału w postępowaniu, możliwość wypowiedzenia się i wniesienia uwag do zebranych materiałów w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Miejskim w Szprotawie w godz. od 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> lub pod nr tel. 68 376 07 79. W wyznaczonym terminie nikt nie wniósł uwag do postępowania.

Tutejszy Urząd zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ooś, pismami z dnia 07.05.2024 r. znak j.w. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Żaganii oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie we Lwówku Śląskim o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Nie zwrócono się o opinię do Starostwa Powiatowego w Żaganiu na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o oś, ponieważ przedsięwzięcie nie zostało wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz.1169) i nie wymaga pozwolenia zintegrowanego, a zatem nie wymaga opinii tego organu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 17.05.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.05.2024 r.) znak: WZŚ.4220.241.2024.DM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdził, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o oś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej stwierdzono, że nie będzie ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do jezior, w uzdrowiskach i na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie będzie położone w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Bory Dolnośląskie PLB020005. Odległość tej formy ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi ok. 1,5 km. Prócz tego, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w odległości ok. 0,4 km od obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Szprotawki” i w odległości ok. 0,7 km od obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Bobru”.

Wg Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 77, o kodzie: GW600077, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Celem środowiskowym

dla JCWPd jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Ponadto inwestycja położona będzie na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie Szprotawa od Chocianowskiej Wody do Bobru, o kodzie: RW60001116499. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód, której stan ogólny oceniono jako zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest: dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w),benzo(g,h,i)perylene(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych, zlokalizowanych na ww. jednolitych częściach wód.

Etap realizacji związany będzie z emisjami typowymi dla robót budowlano-montażowych. Występować będzie emisja hałasu i niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy transportowe. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Powstawać będą odpady, przede wszystkim „budowlane” i „opakowaniowe” z grupy 17 i 15 wg Katalogu odpadów. Wytwarzane odpady zbierane będą selektywnie i magazynowane w wydzielonym miejscu na utwardzonej powierzchni oraz w pojemnikach i kontenerach, do czasu przekazania ich wyspecjalizowanym firmom. Pracownicy budowlani korzystać będą z przenośnych toalet. Oddziaływania na tym etapie będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy i lokalny, ustaną one po zakończeniu robót.

Etap użytkowania związany będzie przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Źródłami hałasu będą urządzenia wentylacyjne i klimatyzacyjne w obiekcie oraz pojazdy poruszające się po terenie zakładu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z procesem produkcyjnym.

Zakład pracuje w systemie 3-zmianowym, także w porze nocy. Dostawa komponentów i odbiór produktów gotowych odbywa się również w porze nocy. Natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wynosi ok. 10 poj./dobę. Natężenie pojazdów osobowych wynosi ok. 550 poj./dobę. W związku z rozbudową zakładu i planowaną inwestycją, nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów.

W związku z planowaną inwestycją, zainstalowane zostaną nowe zewnętrzne urządzenia, będące źródłem hałasu, tj. 1 wentylator dachowy (o mocy akustycznej 75 dB), 2 wyrzutnie dachowe (o mocy akustycznej 65 dB każda) i 1 czerpnia dachowa (o mocy akustycznej 65 dB).

W celu oszacowania zasięgu oraz skali oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny przeprowadzono prognozę hałasu w oparciu o normę PN-ISO 9613-2: 2002 Akustyka – tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej, instrukcję ITB 338/2008: Metoda określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku, programem komputerowym CadnaA wersja 4.3. Z przedłożonej analizy wynika, że planowane przedsięwzięcie, również w ujęciu skumulowanym (przy uwzględnieniu istniejących i projektowanych źródeł emisji hałasu), nie spowoduje przekroczenia standardów akustycznych środowiska.

Z terenu zakładu emitowane są/będą do powietrza zanieczyszczenia w dwojaki sposób: niezorganizowany i zorganizowany. Emisja niezorganizowana związana jest/będzie z przemieszczaniem się pojazdów po terenie zakładu. Zakłada się, że w związku z planowaną inwestycją, natężenie ruchu pojazdów, w stosunku do stanu obecnego, nie zwiększy się. Źródłami emisji zorganizowanej są/będą: istniejąca kotłownia gazowa (2 kotły o mocy 650 kW każdy), istniejące emitery technologiczne (z procesu impregnacji, z kabiny lakierniczej) oraz nowe emitery technologiczne (z kabiny lakierniczej, ze stacji ładowania wózków widłowych), emitujące m.in.: NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pył zawieszony PM10 i PM2,5, metakrylan metylu, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, aceton, metyloketon, cykloheksanon, ksylen, N-metylopirolidon, octan butylu, etylobenzen, izocyjaniany, alkohol dwuacetonowy, alkohol

izobutyłowy, alkohol n-butyłowy, kwas siarkowy (VI). Zużycie LZO (w preparacie do impregnacji, w farbie w istniejącej kabinie lakierniczej, w nowej kabinie lakierniczej) wyniesie łącznie 3,82907 Mg/rok.

Analizę rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do powietrza wykonano przy pomocy programu komputerowego Operat FB, który opracowany został zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87). Program liczy stężenia substancji uśrednione do okresu jednej godziny i stężenia uśrednione dla okresu roku oraz częstość przekroczeń wartości dopuszczalnych. W obliczeniach uwzględniono wszystkie substancje emitowane z nowych źródeł, dla których określone są wartości odniesienia oraz z istniejących źródeł emitujących te same substancje (oddziaływanie skumulowane). Z przedłożonych obliczeń wynika, że żadna z emitowanych substancji nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych wartości odniesienia dla stężeń maksymalnych oraz stężeń średniorocznych, określonych w ww. rozporządzeniu.

Zakład zasilany jest w wodę z zewnętrznej sieci wodociągowej. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieniają się warunki w zakresie zaopatrzenia zakładu w wodę. Ścieki sanitarne odprowadzane są/będą do istniejącej instalacji kanalizacji sanitarnej. W związku z zabudową malarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych wewnątrz hali, nie przewiduje się zmiany w bilansie wód opadowych.

Zakład jest źródłem powstawania odpadów. W zakładzie wytwarzane są odpady technologiczne, socjalno-bytowe i użytkowe. Po realizacji analizowanego przedsięwzięcia, zwiększy się ilość wytwarzanych odpadów, przede wszystkim w związku z eksploatacją malarni. Wszystkie generowane odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie w szczelnych, opisanych kontenerach i pojemnikach, na utwardzonym podłożu, w wyznaczonych miejscach magazynowych. Odbiór odpadów realizowany będzie przez uprawnione podmioty.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie, nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanej inwestycji brak jest przesłanek do stwierdzenia możliwości powstania oddziaływań skumulowanych o znaczącym charakterze. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także ze względu na łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie z dnia 22.05.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.05.2024 r.) znak NZ.9022.82.2024 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdził, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawnych przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska oraz warunki higieniczne i zdrowotne ludzi.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 20.05.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.05.2024 r.) znak VW.ZZŚ.4901.69.2024.AW wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego. Uzupełnienie nastąpiło przy piśmie z dnia 24.05.2024 r.



Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 28.05.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.006.2024 r.) znak VW.ZZŚ.4901.69.2024.AW stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, stwierdził, że w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Ponadto zaplecze budowy będzie posiadało przyłącza wody, kanalizacji i energii elektrycznej z istniejących sieci uzbrojenia podziemnego na terenie należącym do inwestora. Realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków przemysłowych. Obecnie Zakład zasilany jest w wodę z zewnętrznej sieci wodociągowej, natomiast powstające ścieki odprowadzane są do istniejącej instalacji kanalizacji sanitarnej. W związku z zabudową małarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia, a tym samym wzrostu zapotrzebowania na wodę oraz ilości odprowadzanych ścieków. Wody deszczowe z powierzchni dachów (bezpośrednio) oraz z terenów utwardzonych (po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych) są odprowadzane do ziemi poprzez dwa zbiorniki retencyjno- rozszczepiające oraz system retencyjno- rozszczepiający składający się ze zbiorników rozszczepiających, kanałów inspekcyjnych i studni TWIN. Zakład posiada pozwolenie wodnoprawne znak: WR.ZUZ.3.4210.452.2022JW z dnia 15 listopada 2022 r. na szczególne korzystanie z wód. Eksploatacja inwestycji nie spowoduje zmiany w bilansie wód opadowych i roztopowych.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zbierane selektywnie i magazynowane w wydzielonym miejscu na odwodnionej powierzchni do czasu przekazania ich wyspecjalizowanym firmom, co będzie udokumentowane w kartach przekazania odpadów. Podmioty zewnętrzne zajmujące się odbiorem odpadów będą posiadały stosowne zezwolenia i możliwości techniczne do dalszego zagospodarowania odpadów. Ewentualne odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Po realizacji analizowanego przedsięwzięcia będzie dochodziło do powstawania identycznych odpadów jak przed realizacją inwestycji, natomiast zwiększy się ich ilość. Odpady będą zbierane w sposób selektywny, w oznakowanych (opisanych nazwą i kodem odpadów) szczelnych pojemnikach i kontenerach w wydzielonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Odpady powstające w trakcie eksploatacji inwestycji będą gromadzone selektywnie, w specjalistycznych pojemnikach i kontenerach ustawionych w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów.

Po zbieraniu ilości transportowej odpady przekazywane będą uprawnionym w tym celu odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia, w celu poddania odpadów odzyskowi bądź unieszkodliwieniu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie



i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Szprotawa od Chocianowskiej Wody do Bobru o kodzie PLRW600003163759. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) - JCWP Bóbr od zb. Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60001116499 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest:

- dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D;
- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim stwierdził, że nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże zgodnie ze zmianą zapisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w tej kwestii nie wydaje się już postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 06.06.2024 r. strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całą zgromadzoną dokumentacją dotyczącą sprawy przed wydaniem decyzji. Wszelkie informacje w sprawie można było uzyskać w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Miejskim w Szprotawie, pok. nr 3, w godz. 8<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup> oraz pod nr tel. 68 376 0779. W wyznaczonym terminie nikt nie kontaktował się telefonicznie ani pisemnie, nie przybył do tutejszego Urzędu w celu zapoznania z zebranymi materiałami oraz nie zgłosił żadnych uwag. Na etapie całego postępowania nikt nie wnosił uwag do prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym oraz w oparciu na cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 205 zł na podstawie załącznika do ustawy o opłacie skarbowej (część I, ust. 45, kolumna 3 - tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111). Opłata skarbową za wydanie decyzji została wniesiona w dniu 25.04.2024 r.

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Szprotawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

z up. BURMISTRZA  
*Piotr Wciórka*  
KIEROWNIK WYDZIAŁU

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują strony postępowania:**

1. TETERA Projektowanie Przemysłowe Sp. z o.o. ul. Czajkowskiego 78, 51 – 147 Wrocław, pełnomocnik NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o.
2. Bavaria Sp. z o.o., Przemysłowa 15, Wiechlice, 67 -300 Szprotawa.
3. Lakos Sp. z o.o. ul. Kościuszki 47, 67 -300 Szprotawa.
4. Wiązar – System Rozwadowski & Kołodziej Sp. j. ul. Przemysłowa 20, Wiechlice, 67 – 300 Szprotawa.
5. AGRO-DUDEK Sp. z o.o. Sp. K. ul. Przemysłowa 14, Wiechlice, 67 – 300 Szprotawa.
6. REKORD HALE NAMIOTOWE Sp. z o.o., ul. Mazowiecka 17, 50 – 412 Wrocław.
7. Gmina Szprotawa.
8. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski.
2. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna w Żaganiu. ul. Szprotawska 45 a, 68-100 Żagań.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski.
4. Starostwo Powiatowe, ul. Dworcowa 39, 68 – 100 Żagań.



Szprotawa, 2024-07-04



05D0002J7

Nr sprawy: ROŚ.6220.12.2024

## Charakterystyka przedsięwzięcia

stanowiąca załącznik do decyzji Burmistrza Szprotawy z dnia 04.07.2024 r. znak: ROŚ.6220.12.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: Wykonaniu malarni oraz stacji ładowania wózków widłowych na terenie zakładu NORD Systemy Napędowe Sp. z o.o. zlokalizowanego przy ul. Elektrycznej 1 w Wiechlicach działki: 280/158, 280/205, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa, sporządzona na podstawie dokumentów załączonych do wniosku o wydanie decyzji, w tym na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu malarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych na terenie zakładu NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o, usytuowanego przy ul. Elektrycznej 1 w Wiechlicach. Zakład zlokalizowany jest na działkach nr 280/158, 280/205, 548/3, 548/4, 548/5, 548/6 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa, objętych podstrefą Szprotawa Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Invest – Park.

Zakład NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o. w Wiechlicach zajmuje się produkcją silników elektrycznych (z wyłączeniem silników lotniczych, samochodowych i motocyklowych). Teren zakładu jest zagospodarowany, częściowo utwardzony. Obiekt został oddany do użytku w maju 2019 r. Prowadzone były następnie montaż i uzupełnienia parku maszynowego, rozruchy wstępne. Rozbudowa zakładu rozpoczęła się w kwietniu 2023 r. (zgodnie z decyzją środowiskową znak: ROŚ.6220.24.2022 z dnia 7 września 2022 r. oraz pozwoleniem na budowę – decyzją nr 418/2022 z dnia 12 grudnia 2022 r.) i realizowana jest w północno-wschodniej części terenu zakładu. Planowane zakończenie prac to drugi kwartał bieżącego roku.

Na terenie zakładu zlokalizowane są:

- hala produkcyjna z nadbudową techniczną i budynkiem socjalno-biurowym,
- nowa hala produkcyjna z wydzielonym budynkiem biurowym przy hali
- nowa hala magazynowa,
- nowa wiata magazynowa,
- pompownia wraz ze zbiornikiem ppoż,
- nowa pompownia tryskaczowa wraz ze zbiornikami wody do celów p.poz.,
- nowy budynek wraz z wiatą magazynową,
- portiernia, wiata na rowery oraz palarnia,
- drogi wewnętrzne, place manewrowe parkingi i chodniki,
- infrastruktura techniczna.

Na terenie zakładu przebiegają następujące sieci i instalacje zewnętrzne uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- instalacja wodociągowa z hydrantami zewnętrznymi ppoż.
- sieć gazowa,
- elektroenergetyczna,
- sieć oświetleniowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć odgromowa i uziemiająca.

Stacja ładowania wózków widłowych wyposażona będzie w 20 stanowisk ładowania akumulatorów i wentylator dachowy. Zakład NORD Systemy Napędowe Sp. z o. o. w Wiechlicach pracuje w trybie 3-zmianowym, przez 5 dni w tygodniu. Zatrudnienie w zakładzie po realizacji trwającej obecnie rozbudowy wynosić będzie ok. 500 pracowników produkcyjnych oraz 35 pracowników biurowych. W związku z planowanym wykonaniem malarni natryskowej oraz stacji ładowania wózków widłowych nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia.

Teren zakładu, tj. działki nr 280/158, 280/205, 548/2, 548/3 i 548/4 obręb Wiechlice, gmina Szprotawa, objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szprotawa, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXVII/249/97 Rady Gminy i Miasta w Szprotawie z dnia 11 grudnia 1997 r. i opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Zielonogórskiego Nr 3, poz. 30, dnia 26 lutego 1998 r., zmienionym uchwałą Nr XXXVII/238/2017 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 26 stycznia 2017 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 293, dnia 2 lutego 2017 r.

Zgodnie z zapisami planu, ww. działki oznaczone są w tym planie symbolem 1P/U/R – funkcja produkcyjno-usługowa. W ocenie tuż. organu, planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń ww. planu. Bezpośrednie otoczenie zakładu stanowią:

- od północy – tereny niezagospodarowane byłego lotniska,
- od południa – droga utwardzona, a za nią tereny zakładu Bavaria Sp. z o. o. oraz sklep odzieżowy Ret-Fix,
- od wschodu – niezagospodarowane tereny byłego lotniska,
- od zachodu – tereny niezagospodarowane, a dalej ulice: Różana, Fiołkowa i Nowa wraz z zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie jest zlokalizowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szprotawa, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXIX/226/2001 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 11 stycznia 2001 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Lubuskiego Nr 135, poz. 1476, dnia 20 grudnia 2001 r., oznaczonym symbolem MP – funkcje mieszkalno-usługowe i rzemiosła produkcyjnego, w odległości ok. 150 m na zachód od zakładu.

Zakład pracuje w systemie 3-zmianowym, także w porze nocy. Dostawa komponentów i odbiór produktów gotowych odbywa się również w porze nocy. Natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wynosi ok. 10 poj./dobę. Natężenie pojazdów osobowych wynosi ok. 550 poj./dobę. W związku z rozbudową zakładu i planowaną inwestycją, nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów.

z up. BURMISTRZA  
  
 Piotr Wójcik  
 KIEROWNIK WYDZIAŁU