



Szprotawa, 2024-09-17



05D00OBA0

Gmina Szprotawa
ul. Rynek 45
67 – 300 Szprotawa

Numer sprawy: ROŚ.6220.18.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2, pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 2111 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 2 pkt 3 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572);

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.06.2024 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.06.2024 r.) pełnomocnika Gminy Szprotawa, Biura Projektów Dróg i Mostów "Prodim" Andrzej Szewczyk, ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi gminnej nr 103573F w Szprotawie;**

działając w oparciu o:

- 1) Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 11.07.2024 r znak WZŚ.4220.325.2024.PT,
- 2) Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu z dnia 23.07.2024 r. znak: NZ.9022.121.2024,
- 3) Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, z dnia 08.08.2024 r. znak VW.ZZŚ.4901.101.2024.AW,

bez wskazania potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

Burmistrz Szprotawy
ustala

dla przedsięwzięcia polegającego na:

Rozbudowie drogi gminnej nr 103573F w Szprotawie;
następujące środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia:

1. Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi gminnej nr 103573F, na odcinku od ok. km 0+890 (skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 103524F – ul. Lotników oraz nr 103508F – ul. Czarnieckiego) do ok. km 2+900 (wlot ul. Kościuszki na Plac Komuny Paryskiej) w mieście Szprotawa, w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów funkcjonalno-użytkowych istniejącej drogi.

2. Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawia załącznik do decyzji stanowiący integralną część decyzji.
3. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
4. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
5. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
6. W przypadku stwierdzenia mikrowycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać w sposób niepowodujący szkód na terenach sąsiednich.
8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
10. W przypadku konieczności odwadniania wykopów na etapie realizacji przedsięwzięcia, wody odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód.
11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy odprowadzać do szczelnych bezodpływowych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
12. W związku z lokalizacją części inwestycji na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) na ww. obszarach zakazuje się: gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania. Zaplecza budowy w tym miejsca postojowe maszyn i urządzeń, składy materiałów, bazy techniczne, miejsce magazynowania odpadów, przenośne sanitariaty itp. należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami, na utwardzonym i szczelnym podłożu, poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
13. Prace związane z ingerencją w koryto cieku i mąceniem wody należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym ichtiologa w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru.
14. Wszelkie prace w obrębie koryta cieku należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku mogących zanieczyścić wody rzeki należy zastosować siatki/przesłony lub inne rozwiązania zabezpieczające przed spadającym gruzem lub innymi zanieczyszczeniami.

15. Wszystkie prace w korycie cieką należy wykonywać z uwzględnieniem przepisów odrębnych w zakresie ochrony przyrody w tym w szczególności z uwzględnieniem art. 56 oraz art. 118 ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).
16. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
17. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta cieką.
18. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna cieką na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia. Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora.
19. Realizacja inwestycji będzie możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
20. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych w tym na terenie Natura 2000.
21. Inwestycja ma być realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem rozwiązań chroniących środowisko i zdrowie ludzi.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik Inwestora zwrócił się do tutejszego Urzędu wnioskiem z dnia 20.06.2024 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.06.2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 103573F, na odcinku od ok. km 0+890 (skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 103524F – ul. Lotników oraz nr 103508F – ul. Czarnieckiego) do ok. km 2+900 (wlot ul. Kościuszki na Plac Komuny Paryskiej) w mieście Szprotawa, w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów funkcjonalno-użytkowych istniejącej drogi.

Droga gminna nr 103573F na ww. odcinku przebiega ulicami: Żagańska, Sobieskiego, Niepodległości, Mickiewicza, Basztowa, Bronka Kozaka, Głogowska, Plac Komuny Paryskiej, Kościuszki. Długość odcinka objętego wnioskiem wynosi ok. 2010 m. Odcinek został podzielony na etapy realizacyjne:

- 1) Etap I – „Rozbudowa ul. Bronka Kozaka i części ul. Basztowej” (w ok. km 2+310 ÷ 2+710);
- 2) Etap II – „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Bronka Kozaka, Targowej, Odrodzenia, 1 Armii oraz rozbudowa skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Plac Komuny Paryskiej, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Kościuszki i Młynarskiej” (w ok. km 2+710 ÷ 2+900);
- 3) Etap III – „Rozbudowa ul. Mickiewicza i części ul. Basztowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ulicami Andersa i Katedralnej oraz przebudową skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Krasińskiego” (w ok. km 2+125 ÷ 2+310);
- 4) Etap IV – „Rozbudowa części ul. Żagańskiej, ul. Sobieskiego, ul. Niepodległości wraz z rozbudową skrzyżowania ulic Sobieskiego i Żagańskiej” (w ok. km 0+890 ÷ 2+125).

Realizacja etapu I inwestycji o długości ok. 400 m została zakończona. Roboty budowlane dla etapów II i III, o łącznej długości ok. 375 m są w trakcie realizacji, natomiast etap IV o długości ok. 1235 m jest w trakcie przygotowania dokumentacji projektowej.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 103573F (dla wszystkich etapów):

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowana w terenie zabudowanym – $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- długość trasy – ok. 2010 m,

- szerokość jezdni – 2 x 3,0 m = 6,0 m (droga dwupasowa, dwukierunkowa).

Zamierzenie inwestycyjne polega na rozbudowie drogi gminnej nr 103573F realizowanej w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym tej drogi, po istniejącej trasie, z niewielkimi korektami osi oraz przebudową/rozbudową skrzyżowań z wszystkimi drogami podrzędnymi. W ramach etapu I przebudowano ciąg pieszy na ciąg pieszo-rowerowy poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy drogi nr 103573F.

W przypadkach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego pod projektowane elementy drogi takie jak, np. jezdnie o normatywnej szerokości wraz z chodnikami, drogą rowerową, bądź ciągami pieszo-rowerowymi lub w przypadku rozbudowy skrzyżowań drogowych, w etapie IV inwestycji przewiduje się możliwość zajęcia części nieruchomości stanowiących działki sąsiadujące z pasem drogowym (w etapach I, II i III, również dokonano takich zajęć).

W ramach etapu IV wykonane zostaną następujące roboty zasadnicze:

- rozbiórka istniejącej i budowa nowej jezdni, po trasie istniejącej drogi, uwzględniając wprowadzenie niezbędnych korekt sytuacyjno-wysokościowych przebiegu osi i krawędzi jezdni (z wyłączeniem odcinków w obrębie skrzyżowań przewidywanych do rozbudowy);
- rozbudowa skrzyżowań:
 - ulic Żagańskiej, Niepodległości i Sobieskiego,
 - ulic Niepodległości i Konopnickiej (skrzyżowanie o ruchu okrężnym),
- przebudowa pozostałych istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi gminnymi (bez istotnych zmian parametrów technicznych), a w przypadku konieczności – niewielkich odcinków dróg gminnych podrzędnych, w obrębie tych skrzyżowań;
- przebudowa lub rozbudowa zjazdów na drogi wewnętrzne, a w przypadku konieczności – niewielkich odcinków dróg wewnętrznych podporządkowanych, w obrębie tych zjazdów;
- przebudowa, rozbudowa lub budowa zjazdów zwykłych;
- przebudowa lub budowa chodników;
- przebudowa lub budowa dróg dla rowerów;
- przebudowa lub budowa ciągów pieszo-rowerowych;
- budowa miejsca obsługi rowerzystów – MOR – w formie utwardzonego placu z elementami małej architektury i infrastruktury do obsługi rowerzystów;
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych z peronami;
- humusowanie pasów zieleni;
- wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- przebudowa, rozbudowa, budowa oświetlenia drogowego;
- przebudowa, rozbudowa, budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci – w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnia jezdni dróg gminnych i powiatowych będzie realizowana w technologii asfaltowej, z wyłączeniem ulicy Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Odrodzonego Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Krasińskiego i Słowackiego, gdzie jezdnie będzie posiadała nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej – materiał z rozbiórki.

Do podania wnioskodawca załączyć:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z załącznikami – 1 egz. wraz z płytą CD – 4 egz..
2. Mapę ewidencyjną.

W toku postępowania tuż organ ustalił i zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 71 ust. 2, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Burmistrz Szprotawy.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art.72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Pismem oraz Obwieszczeniem Burmistrza z dnia 26.06.2024 r. strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie. W związku z powyższym, stosownie do treści art. 10 § 1 Kpa strony postępowania miały prawo czynnego udziału w postępowaniu, możliwość wypowiedzenia się i wniesienia uwag do zebranych materiałów w terminie 14 dni od dnia otrzymania i wywieszenia niniejszego zawiadomienia i obwieszczenia, w Urzędzie Miejskim w Szprotawie w godz. od 8⁰⁰ – 14⁰⁰ lub pod nr tel. 68 376 07 79. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń w tutejszym Urzędzie, na terenie miasta oraz zamieszczone na stronie internetowej tutejszego Urzędu, na BIPie w publicznie dostępnym wykazie danych. W wyznaczonym terminie nikt nie wniósł uwag do postępowania.

Tutejszy Urząd zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ooś, pismami z dnia 26.06.2024 r. znak j.w. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Żaganiu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Lwówku Śląskim o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Nie zwrócono się o opinię do Starostwa Powiatowego w Żaganiu na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 3 ustawy ooś ponieważ przedsięwzięcie nie zostało wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz.1169) i nie wymaga pozwolenia zintegrowanego, a zatem nie wymaga opinii tego organu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 09.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.07.2024 r.) znak VW.ZZŚ.4901.101.2024.AW wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego. Uzupełnienie nastąpiło przy piśmie z dnia 25.07.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 11.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.07.2024 r.) znak: WZŚ.4220.325.2024.PT wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdził, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Szprotawa, a jednym z organów właściwym do wydania opinii jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich i leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej nr 103573F, planowana jest z uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na roślinność wysoką. Wycinka drzew będzie występowała tylko w przypadkach ich usytuowania, w projektowanych elementach drogi takich jak: jezdnia, chodniki, czy drogi rowerowe. Zakłada się, że wycinka drzew ograniczy się do pojedynczych sztuk drzew.

Jednocześnie informuję, że jeżeli wykonywany zakres prac będzie wymagał dokonania zniszczenia dziko występujących roślin lub grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego ploszenia i niepokojenia, przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo na ww. czynności uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, z późn. zm.).

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położony, w odległości ok. 0,12 km od terenu realizacji inwestycji jest obszar chronionego krajobrazu „Dolina Bobru”, a w odległości ok. 0,18 km obszar Natura 2000 Małomickie Łęgi PLH080046.

Z uwagi na położenie ww. obszaru Natura 2000 poza lokalizacją planowanego przedsięwzięcia, oraz ustalenia braku jakiegokolwiek bezpośredniego lub pośredniego wpływu na przedmioty i cele ochrony tego obszaru, wykluczono niekorzystny wpływ planowanej inwestycji, w tym również na jego integralność i spójność sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW600077, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na dwóch jednolitych części wód powierzchniowych JCWP. Pierwsza JCWP Bóbr od Żeliszowskiego Potoku do Kwisy o kodzie RW60001116599. Jest to naturalna część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bóbr w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Bóbr w obrębie JCWP (dla troci wędrownej). Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Druga JCWP Szprotawa od Chocianowskiej Wody do Bobru o kodzie RW60001116499 – jest to silnie zmieniona część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym jest: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej nr 103573F, będącej przedmiotem obecnej analizy, odprowadzane będą do budowanego oraz przebudowywanego (istniejącego) kanału deszczowego.

Eksploracja przedmiotowego odcinka drogi gminnej nr 103573F nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe, poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Należy spodziewać się, że wykonanie nowej (dobrej jakości), równej nawierzchni bitumicznej, spowoduje zmniejszenie oddziaływania hałasowego drogi (w stosunku do stanu istniejącego).

Ze względu na zakres i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko.

Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54, z późn. zm.). Ryzyko wystąpienia

katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie z dnia 04.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.07.2024 r.) znak NZ.9022.121.2024 wezwał Burmistrza do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii. Uzupełnienie nastąpiło przy piśmie z dnia 15.07.2024 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie z dnia 23.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.07.2024 r.) znak NZ.9022.121.2024 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdził, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawnych przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska oraz warunki higieniczne i zdrowotne ludzi.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 08.08.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12.08.2024 r.) znak VW.ZZŚ.4901.101.2024.AW stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał określenia w decyzji określonych wymagań co zostało dokonane w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, stwierdził, że w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Planowane zaplecze budowy, w tym przenośne sanitariaty należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Nie przewiduje się odwadniania wykopów podczas prowadzenia prac budowlanych. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych. W ramach etapu I została wykonana kanalizacja deszczowa, która umożliwia odwodnienie i oprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych powierzchni pasa drogowego drogi gminnej nr 103573F do trzech przebudowanych istniejących wylotów do rzeki Szprotawa. W związku z rozbudową układu komunikacyjnego w etapie II oraz zmianą zagospodarowania pasa drogowego w etapie III i IV, zachodzi konieczność przebudowy sieci kanalizacji deszczowej polegającej na demontażu istniejącej kanalizacji deszczowej i budowie nowych odcinków sieci. Wody opadowe i roztopowe ze zlewni obejmującej pas drogowy drogi gminnej nr 103573F odprowadzone będą poprzez projektowane wpusty uliczne projektowanymi odcinkami kanalizacji deszczowej do rzeki Szprotawa oraz do rowu położonego na działce nr 89 w obrębie 0001 Szprotawa. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych wylotów kanalizacji deszczowej. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone czasowo w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed dostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego ewentualnych substancji szkodliwych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Odpady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, z czyszczenia rowów i studzienek ściekowych oraz pochodzących od uczestników ruchu drogowego na etapie eksploatacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadami. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na stan wód.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego

zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach zlewni jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), tj:

- *PLRW60001116499 Szprotawa od Chocianowskiej Wody do Bobru*, która została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest:

- dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D;

- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry;

- *PLRW60001116599 Bóbr od Żeliszowskiego Potoku do Kwisy*, która została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest:

- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bóbr w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Bóbr w obrębie JCWP (dla troci wędrownej);

- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd):

- nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;
- nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP), natomiast częściowo znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszar zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim stwierdził, że nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże zgodnie ze zmianą zapisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko w tej kwestii nie wydaje się już postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem oraz Obwieszczeniem Burmistrza Szprotawy z dnia 20.08.2024 r. strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całą zgromadzoną dokumentacją dotyczącą sprawy przed wydaniem decyzji. Wszelkie informacje w sprawie można było uzyskać w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia i wywieszenia Obwieszczenia w Urzędzie Miejskim w Szprotawie, pok. nr 3, w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰ oraz pod nr tel. 68 376 0779. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń w tutejszym Urzędzie i na terenie miasta oraz zamieszczone na stronie internetowej tutejszego Urzędu, na BIPie w publicznie dostępnym wykazie danych.

W wyznaczonym terminie nikt nie kontaktował się telefonicznie ani pisemnie, nie przybył do tutejszego Urzędu w celu zapoznania z zebranymi materiałami oraz nie zgłosił żadnych uwag. Na etapie całego postępowania nikt nie wnosił uwag do prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym oraz w oparciu na cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Szprotawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują strony postępowania:

1. Biuro Projektów Dróg i Mostów "Prodim" Andrzej Szewczyk,
ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól.
2. Gmina Szprotawa.
3. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim,
ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski.
2. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna w Żaganiu.
ul. Szprotawska 45 a, 68-100 Żagań.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim,
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski.
4. Starostwo Powiatowe, ul. Dworcowa 39, 68 – 100 Żagań.



BURMISTRZ
Miroslaw Gąsik



Szprotawa, 2024-09-17



Nr sprawy: ROŚ.6220.18.2024

Charakterystyka przedsięwzięcia

stanowiąca załącznik do decyzji Burmistrza Szprotawy z dnia 17.09.2024 r. znak: ROŚ.6220.18.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: Rozbudowie drogi gminnej nr 103573F w Szprotawie, sporządzona na podstawie dokumentów załączonych do wniosku o wydanie decyzji, w tym na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 103573F, na odcinku od ok. km 0+890 (skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 103524F – ul. Lotników oraz nr 103508F – ul. Czarnieckiego) do ok. km 2+900 (wlot ul. Kościuszki na Plac Komuny Paryskiej) w mieście Szprotawa, w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów funkcjonalno-użytkowych istniejącej drogi.

Droga gminna nr 103573F na ww. odcinku przebiega ulicami: Żagańska, Sobieskiego, Niepodległości, Mickiewicza, Basztowa, Bronka Kozaka, Głogowska, Plac Komuny Paryskiej, Kościuszki. Długość odcinka objętego wnioskiem wynosi ok. 2010 m. Odcinek został podzielony na etapy realizacyjne:

- 1) Etap I – „Rozbudowa ul. Bronka Kozaka i części ul. Basztowej” (w ok. km 2+310 ÷ 2+710);
- 2) Etap II – „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Bronka Kozaka, Targowej, Odrodzenia, 1 Armii oraz rozbudowa skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Plac Komuny Paryskiej, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Kościuszki i Młynarskiej” (w ok. km 2+710 ÷ 2+900);
- 3) Etap III – „Rozbudowa ul. Mickiewicza i części ul. Basztowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ulicami Andersa i Katedralnej oraz przebudową skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Krasieńskiego (w ok. km 2+125 ÷ 2+310);
- 4) Etap IV – „Rozbudowa części ul. Żagańskiej, ul. Sobieskiego, ul. Niepodległości wraz z rozbudową skrzyżowania ulic Sobieskiego i Żagańskiej” (w ok. km 0+890 ÷ 2+125).

Realizacja etapu I inwestycji o długości ok. 400 m została zakończona. Roboty budowlane dla etapów II i III, o łącznej długości ok. 375 m są w trakcie realizacji, natomiast etap IV o długości ok. 1235 m jest w trakcie przygotowania dokumentacji projektowej.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 103573F (dla wszystkich etapów):

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowana w terenie zabudowanym – $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- długość trasy – ok. 2010 m,
- szerokość jezdni – $2 \times 3,0$ m = 6,0 m (droga dwupasowa, dwukierunkowa).

Zamierzenie inwestycyjne polega na rozbudowie drogi gminnej nr 103573F realizowanej w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym tej drogi, po istniejącej trasie, z niewielkimi korektami osi oraz przebudową/rozbudową skrzyżowań z wszystkimi drogami podrzędnymi. W ramach etapu I

przebudowano ciąg pieszy na ciąg pieszo-rowerowy poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy drogi nr 103573F.

W przypadkach braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego pod projektowane elementy drogi takie jak, np. jezdnie o normatywnej szerokości wraz z chodnikami, drogą rowerową, bądź ciągami pieszo-rowerowymi lub w przypadku rozbudowy skrzyżowań drogowych, w etapie IV inwestycji przewiduje się możliwość zajęcia części nieruchomości stanowiących działki sąsiadujące z pasem drogowym (w etapach I, II i III, również dokonano takich zajęć).

W ramach etapu IV wykonane zostaną następujące roboty zasadnicze:

- rozbiórka istniejącej i budowa nowej jezdni, po trasie istniejącej drogi, uwzględniając wprowadzenie niezbędnych korekt sytuacyjno-wysokościowych przebiegu osi i krawędzi jezdni (z wyłączeniem odcinków w obrębie skrzyżowań przewidywanych do rozbudowy);
- rozbudowa skrzyżowań:
 - ulic Żagańskiej, Niepodległości i Sobieskiego,
 - ulic Niepodległości i Konopnickiej (skrzyżowanie o ruchu okrężnym),
- przebudowa pozostałych istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi gminnymi (bez istotnych zmian parametrów technicznych), a w przypadku konieczności – niewielkich odcinków dróg gminnych podrzędnych, w obrębie tych skrzyżowań;
- przebudowa lub rozbudowa zjazdów na drogi wewnętrzne, a w przypadku konieczności – niewielkich odcinków dróg wewnętrznych podporządkowanych, w obrębie tych zjazdów;
- przebudowa, rozbudowa lub budowa zjazdów zwykłych;
- przebudowa lub budowa chodników;
- przebudowa lub budowa dróg dla rowerów;
- przebudowa lub budowa ciągów pieszo-rowerowych;
- budowa miejsca obsługi rowerzystów – MOR – w formie utwardzonego placu z elementami małej architektury i infrastruktury do obsługi rowerzystów;
- przebudowa lub budowa zatok autobusowych z peronami;
- humusowanie pasów zieleni;
- wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- przebudowa, rozbudowa, budowa oświetlenia drogowego;
- przebudowa, rozbudowa, budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i/lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu, zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci – w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnia jezdni dróg gminnych i powiatowych będzie realizowana w technologii asfaltowej, z wyłączeniem ulicy Niepodległości na odcinku od skrzyżowania z ul. Odrodzonego Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego i Słowackiego, gdzie jezdnie będzie posiadała nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej – materiał z rozbiórki.



BURMISTRZ
Mirosław Gąsik