



Lubuskie

B Radusiewicz
11.06.2019 r.

Jes - (Petycja)

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgóra 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl



Zielona Góra, 3 czerwca 2019 r.

DG.I.8060.38.2019

Urząd Miejski w Szprotawie
PUNKT KANCELARYJNY OR
05.06.2019
9159/1P
Liczba załączników

Pan
Mirosław Gąsik
Burmistrz Szprotawy

Odpowiadając na pismo OR.152.1.2019 dotyczące oświadczenia Rady Miejskiej w Szprotawie w sprawie połączenia kolejowego Szprotawa – Zielona Góra niniejszym informuję, jak poniżej.

Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zleca realizację usług przewozowych w transporcie kolejowym na podstawie *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich* przyjętego przez Sejmik Województwa Lubuskiego uchwałą nr XX/225/16 z dnia 16 maja 2016 r. Zapisy wspomnianego planu nie wykluczają uruchomienia połączeń pasażerskich na linii Szprotawa – Zielona Góra. Przywrócenie regularnych przewozów pasażerskich jest jednak uzależnione od poprawy parametrów technicznych linii kolejowej, gdyż niskie prędkości uniemożliwiają stworzenie atrakcyjnej oferty przewozowej. Obecnie na odcinku Szprotawa – Żagań linii nr 14 obowiązuje prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich na poziomie zaledwie 30 km/h. Warunkiem wznowienia połączeń jest również konieczność pozyskania dodatkowych źródeł finansowania publicznego transportu zbiorowego. Aktualna sytuacja budżetowa uniemożliwia realizację tego przedsięwzięcia.

Pragnę przy tym poinformować, że Województwo Lubuskie rozważa możliwość wydłużenia do Szprotawy pociągów kursujących obecnie na linii Zielona Góra Gł. – Żary – Żagań i zwiększenia ich liczby. Nie zakładamy jednak trasowania tej linii z pominięciem stacji Żary, która generuje zasadniczy potok pasażerski na liniach Zielona Góra Gł. – Żagań oraz Zielona Góra Gł. – Węglińiec – Zgorzelec – Görlitz. Skierowanie pociągów linią kolejową nr 275 z Żagania bezpośrednio w stronę Bieniowa (w tym także z uwzględnieniem ewentualnej łącznicy omijającej stację Bieniów) spowoduje skrócenie czasu przejazdu tylko o około 10-15 minut. Omijanie miasta Żary przy planowaniu połączeń pasażerskich, w sytuacji występowania ograniczonych możliwości finansowania transportu zbiorowego, nie jest zatem wskazane.

Mając powyższe na uwadze informuję, że Województwo Lubuskie nie wyklucza uruchomienia połączeń pasażerskich na linii Szprotawa – Zielona Góra przez Żary. Natomiast jako organizator transportu zbiorowego aktualnie nie widzimy potrzeby budowy łącznicy kolejowej w Bieniowie, ponieważ inwestycja ta w obecnych uwarunkowaniach nie ma racjonalnego uzasadnienia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Tykwiński
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji