**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Tytuł opracowania:

# PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI DZIKOWICE

* dz. ew. nr 327 obręb ewidencyjny 0008 Dzikowice

Inwestor

# GMINA SZPROTAWA

# ul. Rynek 45; 67-300 Szprotawa

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nazwisko i imię | Podpis |
| Projektował: | inż. Jan Litwinka |  |

Kwiecień 2019 r.

# OPIS TECHNICZNY

# do dokumentacji technicznej do zgłoszenia zadania pn. „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Dzikowice”

## Podstawa opracowania

* Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:2000
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.   
  w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne   
  i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068),
* pomiary i oględziny własne w terenie

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy poprzez ścięcie poboczy z nadmiaru gruntu, ich wyrównaniu i utwardzeniu oraz ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi gminnej we wsi Dzikowice gm. Szprotawa.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Mieści się  
w krawędziach istniejącego asfaltu, zachowuje szerokości przedmiotowej drogi   
i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki, nie zmieniając typu i rodzaju materiału nawierzchni.

Początek projektowanej nakładki km 0+000 przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1039F do granicy administracyjnej wsi Dzikowice w km 0+950.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 950,00 m i szerokość 5,50 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól   
i gospodarstw.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

* naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni,
* oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
* wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
* połączenie z istniejącymi drogami
* wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 5cm.

## Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m posiada liczne nierówności, siatkowe spękania powierzchniowe, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy.

## Stan projektowany

### Parametry techniczne drogi

- od km 0+000 do km 0+950,00

- szerokość jezdni - 5,50 m

- szerokość pobocza – 2 0,60 m

- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

### Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się po dokonaniu napraw cząstkowych wyrównać masą bitumiczną naprawiając profil poprzeczny i wykonać nakładkę  
z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

## Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

## Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania  
i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu   
i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów bhp i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednim uprawnieniami budowlanymi .