# OPIS TECHNICZNY

# dla zadania pn. „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej

# do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Henryków - Wiechlice”

## Dane podstawowe

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Henryków dz. nr 126 i 164 i Wiechlice dz. nr 208/1 i 241/1.

## Podstawa opracowania

* Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:5000
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.  
  w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne   
  i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068),
* pomiary i oględziny własne w terenie

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy (modernizacji) gminnej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Henryków - Wiechlice gm. Szprotawa.

Zakres robót obejmuje:

1. Przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania w miejscowości Henryków  
   do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1039F w miejscowości Wiechlice na odcinku 860 m w km 0+000 do 0+860,

- naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego,

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni   
z destruktu asfaltowego,

- wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

- wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem   
i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 5cm,

- przebudowa istniejącego przepustu drogowego poprzez wykonanie nowych przyczółków.

1. Przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1039F   
   w Wiechlicach na odcinku 340m w km 0+875 – 1+215 poprzez:

- wykonanie koryta na całej szerokości drogi o głębokości 10cm

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 10cm

- skropienie emulsją asfaltową istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

- wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem   
i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 5cm.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 1200,00 m i szerokość 4,50 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól   
 i gospodarstw.

## Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej w km 0+000 do 0+860 posiada nawierzchnię  
z destruktu asfaltowego szer. 4,5 m. Występują na niej liczne nierówności, ubytki   
w postaci dziur i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nawierzchni, asfaltowej wraz z wykonaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie   
i wyrównanie poboczy.

Poza tym należy przebudować przyczółki istniejącego przepustu drogowego.

Odcinek drogi gminnej w km 0+875 do 1+215 posiada nawierzchnię gruntową szer. 4,5 m. Występują na niej liczne nierówności, koleiny i zagłębienia. Brak jest również odpowiednich spadków nawierzchni co powoduje zastoiska wody opadowej  
i dalsze niszczenie drogi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Zalecane jest wykonanie podbudowy tłuczniowej i wykonanie nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie  
i wyrównanie poboczy.

## Stan projektowany

### Parametry techniczne drogi

- od km 0+000 do km 1+215,00

- szerokość jezdni – 4,50 m

- szerokość pobocza – 2 0,60 m

- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

- powierzchnia nawierzchni – 5400 m2

### Rozwiązania sytuacyjne

1. Jezdnię drogi gminnej w km 0+000 do 0+860 przewiduje się po dokonaniu napraw cząstkowych wyrównać masą bitumiczną naprawiając profil poprzeczny  
   i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

1. Jezdnię gruntową drogi gminnej w km 0+875 do 1+215 przewiduje się do wykorytowania na głębokość 10cm. Po wyrównaniu i wyprofilowaniu koryta należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10cm .

Na tak wykonanej podbudowie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Następnie na całej szerokości jezdni wykonać warstwę ścieralną wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

## Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

## Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania  
i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu   
i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów bhp i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednim uprawnieniami budowlanymi .