# OPIS TECHNICZNY

# dla zadania pn. „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej

# do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Borowina i Witków”

## Dane podstawowe

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Borowina dz. nr 305 i Witków dz. nr 595.

## Podstawa opracowania

* Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:5000
* Mapa poglądowa Gminy Szprotawa
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.   
  w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne   
  i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068),
* pomiary i oględziny własne w terenie

## Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy poprzez ścięcie poboczy z nadmiaru gruntu, ich wyrównaniu i utwardzeniu oraz ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi gminnej Borowina – Witków gm. Szprotawa.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Mieści się  
w krawędziach istniejącego asfaltu, zachowuje szerokości przedmiotowej drogi   
i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki, nie zmieniając typu i rodzaju materiału nawierzchni.

Początek projektowanej nakładki km 0+000 przyjęto od granicy administracyjnej miejscowości Borowina do skrzyżowania z drogą powiatową DP1061F   
w miejscowości Witków w km 1+900.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 1900,00 m i szerokość 5,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól   
i gospodarstw.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

* naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni,
* oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
* wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
* wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 5cm.

## Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0 m posiada liczne nierówności, siatkowe spękania powierzchniowe, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy.

## Stan projektowany

### Parametry techniczne drogi

- od km 0+000 do km 1+900,00

- szerokość jezdni - 5,00 m

- szerokość pobocza – 2 0,60 m

- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

### Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się po dokonaniu napraw cząstkowych wyrównać masą bitumiczną naprawiając profil poprzeczny i wykonać nakładkę  
z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

## Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

## Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania  
i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu   
i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów bhp i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednim uprawnieniami budowlanymi .