

# **OPIS TECHNICZNY**

## **dla zadania pn. „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Witków”**

### **1. Dane podstawowe**

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Witków dz. nr 508, 523, 539.

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068),
- pomiary i oględziny własne w terenie

### **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy (modernizacji) gminnej drogi dojazdowej do gruntów rolnych o długości 990m w obrębie miejscowości Witków gm. Szprotawa.

Zakres robót obejmuje:

- 1) Przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 1042F w miejscowości Witków do skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 502) w Witkowie na odcinku 532 m w km 0+000 do 0+532 poprzez:

- wykonanie koryta na całej szerokości drogi 3,0m o głębokości 10cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 10cm
- skroпление emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm.

- 2) Przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 502) w miejscowości Witków do mostu na cieku wodnym w ciągu drogi gminnej dz. nr 508 w Witkowie na odcinku 458 m w km 0+532 do 0+990 poprzez:
- wykonanie koryta na całej szerokości drogi 3,0m o głębokości 40cm
  - wykonanie stabilizacji podłoża mieszanką pospółki i cementu o grubości 20cm
  - wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 20cm
  - skropienie emulsią asfaltową podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,
  - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
  - wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 990,00 m i szerokość 3,0 m.

Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól i gospodarstw.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi gminnej w km 0+000 do 0+532 posiada nawierzchnię z gruntową częściowo wyrównaną kruszywem kamiennym łamanym.

Występują na niej liczne nierówności i zadolenia. Obecny stan drogi jest niezadawalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nawierzchni, asfaltowej wraz z wykonaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i wyrównanie poboczy.

Odcinek drogi gminnej w km 0+532 do 0+990 posiada nawierzchnię gruntową szer. 3,0 m. Droga jest całkowicie zarosnięta trawą i krzewami. Obecnie droga jest praktycznie nie użytkowana. Mieszkańcy w celu dojazdu do swoich pól muszą nakładać drogi korzystając z drogi powiatowej. Obecny stan drogi jest niezadawalający.

Zalecane jest wykonanie stabilizacji podłoża cementem, podbudowy

tluczniowej i wykonanie nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i wyrównanie poboczy.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Parametry techniczne drogi**

- od km 0+000 do km 0+990,00
- szerokość jezdni – 3,0 m
- szerokość pobocza –  $2 \times 0,50$  m
- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%
- powierzchnia nawierzchni – 2970 m<sup>2</sup>

### **5.2. Rozwiązania sytuacyjne**

1. Jezdnię gruntową drogi gminnej w km 0+000 do 0+532 przewiduje się do wykorzystania na głębokość 10cm. Po wyrównaniu i wyprofilowaniu koryta należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10cm .

Na tak wykonanej podbudowie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Następnie na całej szerokości jezdni wykonać warstwę ścierną wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

2. Jezdnię gruntową drogi gminnej w km 0+532 do 0+990 przewiduje się do wykorzystania na głębokość 40cm. Po wyrównaniu i wyprofilowaniu koryta należy wykonać stabilizację podłoża mieszaniną pospółki i cementu. Na ustabilizowanym podłożu wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego gr. 20cm .

Na tak wykonanej podbudowie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Następnie na całej szerokości jezdni wykonać warstwę ścierną wiążącą z betonu

asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamany.

#### **6. Urządzenia obce**

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

#### **7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów bhp i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednim uprawnieniami budowlanymi .

INŻYNIER BUDOWNICTWA  
  
Jan Litwin