

Andrzej Grabkowski

Henryków 61

67-300 Szprotawa

e-mail: grabkowski.andrew@gmail.com



Szprotawa 17.06.2020

Pełniąca obowiązki Burmistrza Szprotawy

Pani Ewa Gancarz

Szanowni Państwo!

Zwracam się do Pani pełniącej obowiązki Burmistrza Szprotawy, jak i Rady Miejskiej o udzielenie mi informacji dotyczącej stanu zainteresowania samorządu w sprawie budowy II etapu obwodnicy miasta Szprotawy. Obecny rząd PiS przeznaczają wraz z UE ogromne środki finansowe na rozbudowę dróg lokalnych w ramach ekonomicznej odbudowy państwa.

Mam pytanie do Pani pełniącej obowiązki burmistrza, jak i do rady miejskiej: Co obecny zarząd miasta uczynił w tej sprawie, czy zaistniały jakieś starania ze strony samorządu aby przesunąć budowę II etapu obwodnicy z listy miast rezerwowych do priorytetowych?

Chciałbym zwrócić uwagę iż obwodnica miasta to szansa na nasz rozwój ekonomiczny jak i infrastrukturalny. To gwarancja miejsc pracy jak i rozbudowa strefy ekonomicznej lotniska do standardów europejskich. Miasto już raz straciło szansę na obwodnicę poprzez osobiste ekonomiczne rozgrywki poprzednich władarzy.

Brak profesjonalnego zarządzania w obrębie zagospodarowania przestrzennego przez samorząd miasta poprzez wydawanie decyzji na lokacje przedsiębiorstw w obrębie terenów mieszkalnych z brakiem odpowiedniej infrastruktury dojazdowej obciąża drogi lokalne oraz drogi dojazdowe. Rozwój wsi i coraz większa populacja na niej oraz brak komunikacji miejskiej też jest obciążeniem na drogach dojazdowych do miasta poprzez transport prywatny.

Chciałbym usłyszeć od Państwa odpowiedź na moje pytania. Jako mieszkaniec tego miasta chciałbym aby ono się rozwijało a nie umierało. Obwodnica jest potrzebna teraz, a nie za 10 lub 15 lat. Softys wsi Szprotawka z siedliskiem 12-tu domów uznał iż posiadanie obwodnicy jest dla niego priorytetem, tym bardziej priorytetem powinna być obwodnica naszego miasta z 12-tu tysiącami mieszkańców plus otaczające go wsie. Jest to jedna wielka szansa dla naszego miasta w obecnej sytuacji dystrybucji środków odbudowy państwa poprzez obecny Rząd RP.

W związku z Covid 19 i utrudnieniami z nim dotyczącymi w kontakcie z zarządem miasta prośbę swoją kieruje poprzez radnego Jerzego Chmure o przekazanie do obiegu urzędowego.

Prosiłbym bardzo o odpowiedź pisemną na adres domowy, jak i e-mailowy.

Z poszanowaniem Mieszkaniec Szprotawy

Andrzej Grabkowski

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że w dniu 17.06.2020 r upoważniłem radnego Jerzego Chmarę do publicznego wykorzystania moich danych osobowych podczas odczytania na posiedzeniu XXI Sesji Rady Miejskiej w Szprotawie pisma skierowanego do p.o. Burmistrz Ewy Gancarz oraz członków Rady Miejskiej.

Z poszanowaniem

Andrzej Grabkowski





Burmistrz Szprotawy

Szprotawa, 09-07-2020



Pan Jerzy Chmara
Radny Rady Miejskiej w Szprotawie

Nr sprawy: BR.0003.5.2020

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w imieniu Pana Andrzeja Grabkowskiego interpelację na sesji Rady Miejskiej dotyczącej budowy drugiej części obwodnicy informujemy, że w styczniu 2019r. Burmistrz Mirosław Gąsik zwrócił się do Ministra infrastruktury z prośbą o budowę II części obwodnicy Miasta Szprotawy w ciągu drogi krajowej nr 12.

W odpowiedzi otrzymaliśmy informację, że w obecnie realizowanym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 zadanie to nie jest zadaniem priorytetowym. Nie mniej może być ono brane pod uwagę przy analizie możliwości przy tworzeniu nowego programu. Wobec powyższego Pani Ewa Gancarz Pełniąca Obowiązków Burmistrza Szprotawy podjęła starania o umieszczenie II części obwodnicy w tworzonym nowym programie budowy dróg.

Na początku roku 2020 Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło Program Budowy 100 Obwodnic i w programie tym Gmina Szprotawa znalazła się na liście rezerwowej.

W miesiącu sierpniu (wcześniejsze spotkania uniemożliwiła pandemia wirusa Covid -19) planowane jest spotkanie z Dyrektorem zielonogórskiego oddziału GDDKiA w sprawie możliwego przyspieszenia budowy obwodnicy oraz budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Ceglanej, Kościuszki i Warszawskiej.

Pełniąca Funkcję Burmistrza
Ewa Gancarz
Ewa Gancarz

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.20.2019

Pan
Mirosław Gąsik
Burmistrz Szprotawy

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do pisma z dnia 28 stycznia br. w sprawie budowy obwodnicy miasta Szprotawa w ciągu drogi krajowej nr 12, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Podkreślam, że rozwój dróg krajowych nie może być rozpatrywany autonomicznie, w oderwaniu od innych rodzajów transportu i zobowiązań międzynarodowych. Polska musi wypełniać zobowiązania wobec Unii Europejskiej i wpisywać się w założenia transeuropejskiej sieci transportowej – TEN-T.

W związku z powyższym nie wszystkie inwestycje znalazły się w *Programie*. Pierwotny limit finansowy *Programu* był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne. Nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego *Programu*, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie obwodnicy miasta Szprotawa może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym programem wieloletnim w zakresie dróg krajowych. Jednocześnie należy mieć także na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych, który wymagać będzie m.in. rozmów z Komisją Europejską oraz określone, w zakresie infrastruktury drogowej, priorytety rozwojowe. W tym miejscu należy wyjaśnić, że resort infrastruktury, w trybie stałym, prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Powyższe pozwoli na określenie priorytetów inwestycyjnych na kolejną perspektywę finansową UE.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

POWIERZONA
KANCELARIA GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO