

Iwona Stańczak

Od: Poczta Ratusz <ratusz@szprotawa.pl>
Wysłano: 28 października 2019 08:43
Do: Prokop Iwona; Radziszowska Beata; Walasek Dominika; i.stanczak@szprotawa-um.pl; Pachurka Małgorzata
Temat: FW: Petycja o połączenie kolei Zielona Góra- Szprotawa i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie
Załączniki: bieniow1.png; bieniow_szprotawa1.png



From: .
Sent: Sunday, October 27, 2019 10:14 PM
To: ratusz@szprotawa.pl
Subject: Petycja o połączenie kolei Zielona Góra- Szprotawa i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie

Z uwagi na brak urzędu burmistrza w Szprotawie - wnoszę petycję do Sekretarza Miasta.

----- Petycja -----

Od:
Data: czwartek, 21 lutego 2019
Temat: Petycja o połączenie kolei Zielona Góra- Szprotawa i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie

Petycja do władz miasta i gminy Szprotawa
Radni Miejscy i Gminni

Urząd Miasta

Szanowni Państwo,

W ramach petycji (proszę zgodnie z ustawą zamieścić ją w BIP) składam dwie propozycje:

Propozycja 1. Połączenie kolei do Zielonej Góry

Województwo lubuskie posiada bardzo mało rozwiniętą sieć kolejową. Nie istnieją funkcjonalne połączenia kolejowe w kierunku południowym.
Szansą jest stworzenie bezpośredniego połączenia Zielona Góra- Szprotawa p. Żagań z eliminacją zmiany kierunku jazdy pociągu na stacji Bieniów.

Załączniki: pliki graficzne z propozycją przebiegu

Powstałaby bowiem łącznica dzięki której pociągi z południa województwa byłyby konkurencyjne do samochodów osobowych. Obecnie nie opłaca się podróż koleją na trasie do Żagania, Szprotawy- bowiem nawet gdyby oferowano kolejową podróż przez Żary, to taka trasa znacząco wydłuża czas przejazdu. Po budowie łącznicy możnaby mieszkać w Szprotawie czy Żaganiu i pracować w Zielonej Górze- bowiem codzienne dojazdy stałyby się wygodne i czasowo atrakcyjne.

Zielona Góra zyskałaby dzięki inwestycji na stacji w Bieniowie- polegającej na budowie łącznicy kolejowej przy stacji Bieniów- bezpośrednie i alternatywne połączenie kolejowe z południem województwa, Szprotawą, Małomicami, Żaganiem i Legnicą. Skróceniu uległby czas podróży do Żagania oraz Szprotawy, dzięki czemu kolej miałaby szanse powrotu do obsługi tej relacji przewozowej. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi, a pociągi w relacji do Żagania i Legnicy kursują z Zielonej Góry przez Żary, nadkładając ok. 15 minut czasu podróży.

W ramach inwestycji do której gorąco zachęcam, powstałaby

A.

łącznica łącząca tory kolei "Latający Ślązak" z Wrocławia p. Legnicę, Żagań, z linią na Zieloną Górę. Printsceeny połączenia załączam. Łącznica omija Bieniów. Podobną łącznicę kilka lat temu wykonano w Czerwieńsku k. Ziel. Góry.

B.

nowy przystanek kolejowy Bobrzany w miejscowości Bobrzany k. Szprotawy

Wniosek o podjęcie działań lobbingu w sprawie:

Wnoszę aby radni gminy i władze miasta i gminy wystąpiły do Marszałek województwa p. E. Polak z propozycją zmiany planu transportowego celem umożliwienia budowy łącznicy i uruchomienia szybkiego połączenia kolejowego w relacji ze Szprotawy do Zielonej Góry z pominięciem stacji Żary- proponowaną łącznicą.

Bezpośrednie połączenie skróci czas przejazdu do Szprotawy. Obecnie wg mojej wiedzy nikt ze Szprotawy- nawet gdyby oferowano połączenia kolejowe przez Żary- jadąc do Ziel. Góry, nie korzystałby z usług kolei z powodu zbyt długiego czasu przejazdu związanego z wydłużoną trasą o 15 minut w porównaniu do trasy p. Żagań i trasy proponowaną łącznicą wokół Bieniowa.

Korespondencja w sprawie:

Sz. Pan

Wieczorna.pl

Uprzejmie informuję, że dotychczas, ani Urząd Marszałkowski, ani przewoźnik nie wystąpili do Polskich Linii Kolejowych S.A. z propozycją takiego rozwiązania a to są organizatorzy transportu kolejowego. Obecne połączenie z Zielonej Góry przez Żary do Żagania jest wystarczające, tym bardziej, że łączy ze sobą znajdujące się w bliskiej odległości od siebie Żary i Żagań. Jeżeli jednak Urząd Marszałkowski uzna, że budowa łącznicy jest konieczna i zechce finansować inwestycję w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego to jesteśmy otwarci na rozmowy. Wymaga to jednak zmian w planie strategii transportu dla województwa oraz zmian w planach zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru, opracowania studium wykonalności, uzyskania decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych itp. oraz oczywiście zapewnienia finansowania.

Zespół Prasowy

Wydział Komunikacji i Promocji w Regionach

Biuro Komunikacji i Promocji

Centrala

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

--

Propozycja 2. Regionalne centrum przesiadkowe

Wnoszę - wraz z ucurchomieniem połączeń do Ziel. Góry- o budowę malutkiego, niewielkiego centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Szprotawie w postaci wykorzystania dworca autobusowego i kolejowego bez jego przebudowy -dla kursowania autobusów regionalnych i miejskich i przesiadek z autobusów na kolej. Przy dworcu kolei zbudowanoby na bazie dworca PKS rodzaj regionalnego centrum przesiadkowego- na wzór inwestycji miasta Nowa Sól- czyli dworca autobusowo- kolejowego z wyświetlaczami godzin odjazdów i przyjazdów oraz wywieszonym kompletem rozkładów komunikacji zbiorowej w okolicy. Nie budowanoby nowych budynków ale wykorzystanoby zabytkowy obiekt dworca kolejowego oraz istniejące ulice bez ich przebudowy. Proponuję też umieścić punkt informacji turystycznej w holu takiego obiektu.

W przyszłości możnaby wprowadzić linię komunikacji miejskiej nr 1 w relacji z Małomic do Szprotawy w oparciu o choćby rebranding, zmianę nazwy oferty przewozowej firmy Feniks która świadczy usługi na tej trasie ale tylko od pl. Konstytucji 3 Maja w Małomicach.

Proszę uprzejmie o odniesienie się do treści petycji. Odpowiedź opublikuję.
Pozdrawiam

Merkuriusz Polski

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



manager Radiotelewizji

Prezes Zarządu, Wieczorna.pl SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

E

Dolina Zielona 24a, PL 65-154 Zielona Góra

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla AP Mercuriusz Polski musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobrą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf

--

_____ ESET Endpoint Security _____

Ta wiadomosc e-mail zostala przeskanowana. Nie znaleziono zagrozen.

Wersja silnika detekcji: 20250 (20191027)

<https://www.eset.pl> lub <https://www.eset.com>

_____ ESET Endpoint Security _____

Ta wiadomosc e-mail zostala przeskanowana. Nie znaleziono zagrozen.

Wersja silnika detekcji: 20252 (20191028)

<https://www.eset.pl> lub <https://www.eset.com>

Propozycja łącznicy kolejowej na trasie Zielona Góra-Żagań w miejscowości Bieniów.



