

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł opracowania:

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI SIECIEBORZYCE**

- dz. ew. nr 4/15, 4/16, 10/2 i 931/7 obręb ewidencyjny 0015 Siecieborzyce

Inwestor

GMINA SZPROTAWA

ul. Rynek 45; 67-300 Szprotawa

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:	inż. Jan Litwinka	INŻYNIER BUDOWNICTWA <i>Jan Litwinka</i>

GMINA SZPROTAWA
67-300 Szprotawa, ul. Rynek 45
tel (66) 376-38-11 fax (66) 376-22-20
• NIP 924-10-00-690; REGON 970770445

Wrzesień 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

dla zadania pn. „Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Siecieborzyce”

1. Dane podstawowe

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Siecieborzyce dz. nr 4/15, 4/16, 10/2 i 931/7

2. Podstawa opracowania

- Mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2068),
- pomiary i oględziny własne w terenie

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy (modernizacji) gminnej drogi dojazdowej do gruntów rolnych o długości 929m w miejscowości Siecieborzyce gm. Szprotawa.

Zakres robót obejmuje:

- 1) Przebudowę odcinka drogi od skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 853 w miejscowości Siecieborzyce do skrzyżowania dróg gminnych dz. nr 4/15 i 10/2 w Siecieborzycach na odcinku 929 m w km 0+000 do 0+774 oraz w km0+703 do 0+858 poprzez:
 - wykonanie koryta na całej szerokości drogi 4,0m o głębokości 10cm
 - wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 10cm
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem poboczy kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm.

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 929,00 m i szerokość 4,0 m.

Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól i gospodarstw.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej w km 0+000 do 0+929 posiada nawierzchnię z gruntową wyrównaną kruszywem kamiennym łamanym.

Występują na niej liczne nierówności i zadolenia. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nawierzchni, asfaltowej wraz z wykonaniem prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i wyrównanie poboczy.

Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- od km 0+000 do km 0+929
- szerokość jezdni – 4,0 m
- szerokość pobocza – $2 \times 0,50$ m
- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%
- powierzchnia nawierzchni – 3716 m^2

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

1. Jezdnię gruntową drogi gminnej w km 0+000 do 0+929 przewiduje się do wykorytowania na głębokość 10cm. Po wyrównaniu i wyprofilowaniu koryta należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10cm .

Na tak wykonanej podbudowie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Następnie na całej szerokości jezdni wykonać warstwę ścieralną wiążącą z betonu

asfaltowego (mieszanki mineralno – bitumicznej, grysowo- żwirowej) zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni.

Pobocza zostaną ścięte z nadmiaru gruntu, wyrównane i utwardzone kruszywem kamiennym łamanym.

5. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów bhp i p.poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednim uprawnieniami budowlanymi .