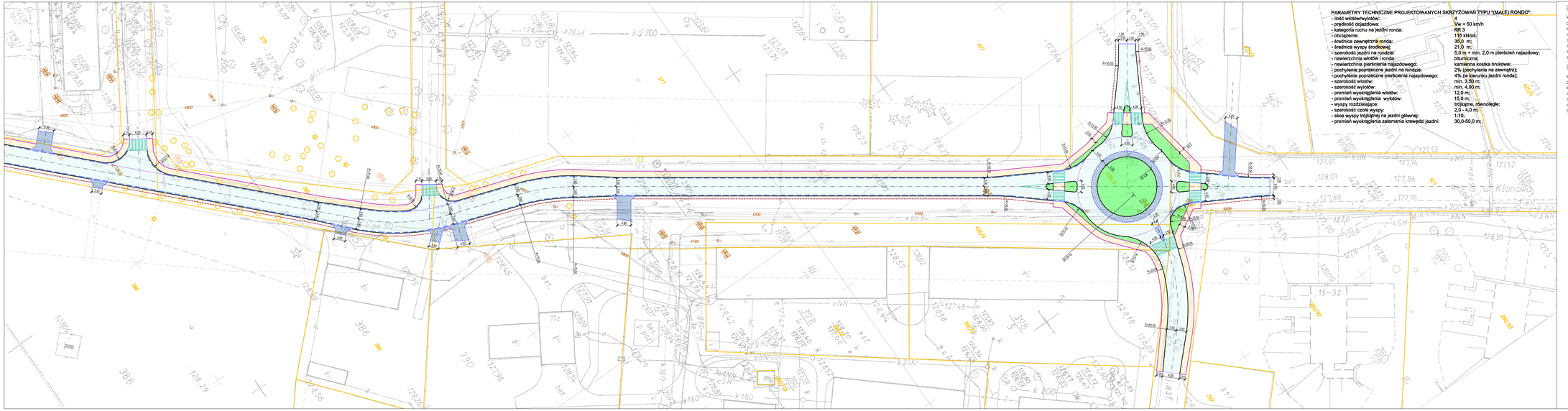


**PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH SKRZYŻOWAŃ TYPU "(MAŁE) RONDO":**

| | |
|---|---|
| - ilość wlotów/wylotów: | 4 |
| - prędkość dojazdowa: | Vw < 50 km/h |
| - kategoria ruchu na jezdni ronda: | KR 3 |
| - obciążenie: | 115 kN/oś; |
| - średnica zewnętrzna ronda: | 35,0 m; |
| - średnica wyspy środkowej: | 21,0 m; |
| - szerokość jezdni na rondzie: | 6,0 m + min. 2,0 m pierścień najazdowy; |
| - nawierzchnia wlotów i ronda: | bitumiczna; |
| - nawierzchnia pierścienia najazdowego: | kamienna kostka brukowa; |
| - pochylenia poprzeczne jezdni na rondzie: | 2% (pochylenie na zewnątrz); |
| - pochylenia poprzeczne pierścienia najazdowego: | 4% (w kierunku jezdni ronda); |
| - szerokość wlotów: | min. 3,50 m; |
| - szerokość wylotów: | min. 4,00 m; |
| - promień wyokrąglenia wlotów: | 12,0 m; |
| - promień wyokrąglenia wylotów: | 15,0 m; |
| - wyspy rozdzielające: | trójkątne, równoległe; |
| - szerokość czoła wyspy: | 2,0 - 4,0 m; |
| - skos wyspy trójkątnej na jezdni głównej: | 1:10; |
| - promień wyokrąglenia zaliamania krawędzi jezdni: | 30,0-50,0 m; |

## PARAMETRY TECHNICZNE–droga gminna nr 005943F (ul. Brzozowa):

| | |
|---|---|
| klasa ulicy: | L |
| prędkość projektowa: | 30 km/h |
| kategoria ruchu: | KR2 |
| odciążenie: | 115 kN/oś |
| szerokość jezdni: | 2x3,00=6,00m |
| szerokość pobocza: | 1,00m |
| szerokość chodników: | min.2,00m |
| szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej | min.2,00m (min.2,50m–przy jezdni) |

## PARAMETRY TECHNICZNE–droga gminna nr 005935F (ul. Klonowa):

| | |
|---|---|
| klasa ulicy: | L |
| prędkość projektowa: | 30 km/h |
| kategoria ruchu: | KR2 |
| odciążenie: | 115 kN/oś |
| szerokość jezdni: | 2x3,00=6,00m |
| szerokość pobocza: | 1,00m |
| szerokość chodników: | min.2,00m |

## OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENIU KOSTKI BRUKOWEJ GR. 10 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 25x10 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z SMA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 6 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 5 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI LUB PARKINGU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA NAJAZDOWEGO LUB WYSP KANALIZUJĄCYCH Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ WIELKOŚĆ 18 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ WIELKOŚĆ 16/18 CM (MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ


**Biuro Projektów Dróg i Mostów PRODiM**

*mgr inż. Andrzej Szewczyk*

*ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól*

*kom. 601-64-80-80, 754391491*


| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Data | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Andrzej Szewczyk | LB/0002/POOO/08 | drogi | 12.2020 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**Nazwa opracowania:**
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 005943F, NR 005935F W WIECHLICACH - ETAP 2

| Nazwa rysunku | Branża | Skala | Nr rysunku |
|---|---|---|---|
| **PLAN SYTUACYJNY - KONCEPCJA ROZBUDOWY DG NR 005935F - UL. KLONOWEJ** | DROGOWA | 1:500 | **2.2** |