

# OPIS TECHNICZNY

**do remontu odcinków dróg zlokalizowanych na os. Chrobrego dz. Nr 140/32 i 136/1 oraz przy ul. Sobieskiego dz. Nr 296 w Szprotawie**

## **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:5000 do celów opiniodawczych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny robót polegających na wykonaniu remontu poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni betonowej dróg gminnych zlokalizowanych na os. Chrobrego dz. Nr 140/32 i 136/1 oraz przy ul. Sobieskiego dz. Nr 296 w Szprotawie

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni betonowej. Zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię betonową dla ułożenia nakładki.

Długość przewidywanej nakładki wynosi:

- os. Chrobrego:

- odcinek na działce 140/32 - 95,00 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 11,00 m.
- odcinek na działce 136/1 - 23,00 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 6,00 m.

- ul. Sobieskiego

- odcinek na działce 296 - 220,00 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 6,00 m.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- 1.naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni
- 2.oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- 3.wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości  $50 \text{ kg/m}^2$  tj. gr. śr. ok. 2 cm wg przekroju normalnego
4. montaż siatki wzmacniającej stalowej
- 5.wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm

### **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywane drogi gminne są obecnie drogami o nawierzchni betonowej Obecny stan drogi jest niezadowolający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

#### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię dróg gminnych przewiduje się wyrównać masą bitumiczną i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

- nakładka z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca stalowa
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m<sup>2</sup> (śr. ok. 2cm)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejące warstwy podbudowy

### **4.4. Urządzenia obce**

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia i w razie potrzeby dokonać regulacji.

### **4.5. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Po ż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .