

Uchwała Nr III/11/06
Rady Miejskiej w Szprotawie
z dnia 15 grudnia 2006 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 3, art. 12 ust. 4, art. 12b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006r. Dz. U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.)¹ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r. (M.P. Nr 72, poz. 721) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. nr 75, poz. 758) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 do 5,5 włącznie	655,50
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.092,70
3.	powyżej 9 i poniżej 12	1.324,40

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
dwie, trzy osie				
1.	nie mniej niż 12	1.376,80	1.722,50	
cztery osie i więcej				
2.	nie mniej niż 12	mniej niż 29	1.813,80	1.995,30
	nie mniej niż 29		1.983,40	2.527,70

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 i poniżej 12	1.376,80

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
			oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 31	1.376,80	1.514,50
2.	nie mniej niż 31	36 włącznie	1.813,80	1.953,70
3.	powyżej 36		1.983,30	2.117,40
trzy osie				
4.	nie mniej niż 12	36 włącznie	1.813,80	1.953,70
5.	powyżej 36	mniej niż 40	1.983,30	2.182,20
6.	nie mniej niż 40		1.983,30	2.527,70

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 7 i poniżej 12	1.049,10

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
			oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna, dwie, trzy osie				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 38	1.049,10	1.410,80
2.	nie mniej niż 38		1.450,00	1.857,50

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
1.	mniej niż 30 miejsc	1.500,10
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.896,90

§ 2. Zwalnia się od podatku autobusy zarejestrowane na jednostki organizacyjne gminy Szprotawa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szprotawy.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLVII/276/05 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 8 grudnia 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2007 r.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) stanowi, że rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów, z tym, że roczna stawka od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych.

Na podstawie art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów w drodze obwieszczenia podaje – przeliczone zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października 2006 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek podatku od środków transportowych określa Minister Finansów i ulegają one corocznie podwyższeniu w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku.

Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2006 r. wyniósł 0,9% i o tyle wzrosły górne stawki ogłoszone przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 25 października 2006 r.

Ponieważ w niektórych grupach pojazdów stawki obowiązujące w roku 2006 zgodnie z uchwałą rady z dnia 8.12.2005 r. przekraczają górną granicę stawki wyznaczonej na rok 2007 przez Ministra Finansów, konieczne jest:

- od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie, dwie osie, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, przyjęcie wzrostu stawki w stosunku do stawki obowiązującej w 2006 roku o 0,9 % i zastosowanie górnej stawki kwotowej tj. 1.953,70 zł.
- od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie, trzy osie, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, przyjęcie wzrostu stawki w stosunku do stawki obowiązującej w 2006 roku o 0,9 % i zastosowanie górnej stawki kwotowej tj. 1.953,70 zł.
- od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia osi

jezdnych, przyjęcie wzrostu stawki w stosunku do stawki obowiązującej w 2006 roku o 0,9 % i zastosowanie górnej stawki kwotowej tj. 2.527,70 zł.

- od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, przyjęcie wzrostu stawki w stosunku do stawki obowiązującej w 2006 roku o 0,9 % z zastosowaniem górnej stawki kwotowej tj. 2.527,70 zł.

W przedkładanym projekcie uchwały proponuje się 3 % wzrost stawek, z wyjątkiem w/w grup pojazdów. W planach dochodu na 2007 rok założono, że wpływy do budżetu powinny osiągnąć kwotę około 310.000,00 zł.

Szprotawa, dnia 30.11.2006 r.