|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego | Uwagi | SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE  WYKONAWCY\* |
| I. | **Pojazd** |  |  |
| 1.1 | 1. Samochód z podwójną kabiną na ramie, kabina jednoczęściowa stalowa,  2. Przystosowany do przewozu min. 5 osób,  3. Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg,  5. Silnik o pojemności min. 1,8 l o mocy min. 150 KM, z zapłonem samoczynnym  z turbodoładowaniem spełniający, aktualnie obowiązujące normy,  6. Skrzynia biegów manualna 6 stopniowa + wsteczny,  7. Moment obrotowy min. 300 Nm,  8. Rok produkcji 2021 | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika  Za każdy 5 KM pojazdu powyżej wartości min. wymaganej przez zamawiającego przydzielone zostanie 2 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 30 pkt  Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta)  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – **10 pkt**  - skrzynia biegów automatyczna – **20 pkt** |  |
| 1.2 | Napęd na jedną oś lub z funkcją napędu 4x4 . | Należy podać rodzaj napędu.  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  - brak możliwości odłączenia osi przedniej (stały napęd 4x4) – 0 pkt  - możliwości odłączenia osi przedniej (napęd rozłączany 4x4) – 20 pkt |  |
| 1.3 | Średnica zawracania (zewnętrzna obrysowa – po zabudowie) – nie więcej jak 16 m | Podać rzeczywistą (deklarowaną) wartość. Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każde dodatkowe 10 cm poniżej wartości 16 m wykonawca otrzyma 1 pkt (maksymalnie 10 pkt) |  |
| 1.4 | Minimalny prześwit podwozia (pod osią) – min. 160 mm | Należy podać faktyczny prześwit pod osią.  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każdy pełne 10mm powyżej wartości  h = 160 mm – 2pkt.  Maksymalnie 10 pkt. |  |
| 2. | **Wyposażenie standardowe pojazdu:** |  |  |
| 2.1 | -Boczne przeszklenie w części osobowej,  - Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,  - Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką ,  - Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu,  - Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy + gniazdo USB,  - Alternator min. 165A,  - Przystosowanie do rozruchu w -20°C,  - Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy, - Centralny zamek sterowany pilotem, - ABS na 4 koła, sterowany elektronicznie (hamulce tarczowe z przodu i z tyłu),  - Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC),  - Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe, bezwładnościowe (wszystkie fotele),  - Poduszka powietrzna – kierowcy + pasażer,  - System kontroli obciążenia pojazdu (LAC),  - System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM),  - Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC),  - Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA),  - Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)  - Klimatyzacja manualna lub automatyczna,  - Immobiliser ,  - Komputer pokładowy (wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg),  - Kolumna kierownicza – regulowana w dwóch płaszczyznach,  - Gniazdo 12V w kabinie kierowcy,  - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego kierowcy, podłokietnik kierowcy, regulacja fotela w czterech kierunkach lub z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,  - Zbiornik paliwa min. 75 litrów,  - Zbiornik AdBlue® min. – 21 litrów,  - Obręcze stalowe –16" z oponami 235/65 R16C,  - Pełnowymiarowe koło zapasowe,  - Światła do jazdy dziennej,  - Światła obrysowe na dachu,  - Przednie lampy przeciwmgielne i tylne,  - Radioodtwarzacz AM/FM z Bluetooth oraz gniazdem USB odczyt MP3, antena  i 4 głośniki z przodu,  - Elektrycznie podgrzewana przednia szyba,  - Elektrycznie regulowane oraz podgrzewane lusterka boczne,  - System wlewu paliwa z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa, |  |  |
| 3. | **Oznakowanie** |  |  |
| 3.1 | 1) belka dachowa typu LED ( niebieska)posiadająca:  - minimum 2 punkty świetlne w kolorze niebieskim, z możliwością zmiany trybu błysku (rotator, strobe, LED)  - podświetlany szyld – biały panel z napisem STRAŻ, uruchamiany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu,  - podświetlane moduły LED w kolorze niebieskim – uruchamiane osobnym włącznikiem,  (spełniająca wymagania obowiązujące na terenie RP tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ lub zamiennie Dyrektywę 95/54 EMC dla wszystkich lamp), umożliwiająca jazdę z prędkością maksymalną,  2) wzmacniacz sygnałów (posiadający świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ) oferujący komplet funkcji i sterowanie wszystkimi elementami zamontowanej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych na zewnątrz pojazdu poprzez mikrofon zintegrowany z manipulatorem,  3) głośnik kompaktowy o mocy min. 100 W,  4) lampy typu LED (2 szt. niebieskie – spełniające wymagania obowiązujące na terenie RP. tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ ) zamontowane w przedniej części pojazdu**,**  **5) lampa dachowa LED – w tylnej części pojazdu – źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa,**  **6) wszystkie elementy sygnalizacyjne pochodzące od tego samego producenta,** |  |  |
| 4. | **Radiotelefon samochodowy** |  |  |
| 4.1 | ***o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 – 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu – cyfrowy.*** |  |  |
| 5. | **Zabudowa** |  |  |
| 5.1 | - Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie  z przedziału pasażerskiego  - Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy oraz po otwarciu żaluzji kontenera  - Konstrukcja zabudowy szkieletowa, z kształtowników ze stali nierdzewnej, z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium.  - Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze  - Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem  przeciwpoślizgowym. Jego konstrukcja wytrzyma obciążenie masą dwóch strażaków  i przewożonego sprzętu.  - Na dachu jest zapewnione miejsce na drabinę nasadkową trzyelementową i trzy węże ssawne.  - Długość zabudowy 2300 mm. +/- 20 %  - Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę min. 1000 mm każda.  - Roleta w ścianie tylnej o szerokości min. 800 mm.  - Rolety aluminiowe pyło-wodo-szczelne.  - Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu. |  |  |
| 6 | **Wyposażenie dodatkowe:** |  |  |
| 6.1 | **Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy**  - wydajność pompy min 50 l/min, przy ciśnieniu min 40 bar   - silnik czterosuwowy - rozrusznik  ręczny  - linia szybkiego natarcia min. 60 mb ze zwijadłem ręcznym  - prądownica pistoletowa, z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego - zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów  **Maszt oświetleniowy**  Maszt oświetleniowy LED – Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED  z reflektorami o mocy łącznej świetlnej minimum 20 000 lm. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt automatyczny z pełną regulacją z poziomu ziemi. Możliwa praca masztu korzystającego z instalacji elektrycznej pojazdu. Sterowany masztu za pomocą pilota lub z kabiny pojazdu.  **Radiotelefony**  5 szt. radiotelefonów nasobnych - cyfrowych (wraz ze stacją   do ich ładowania  zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.  **- Przenośna lampa halogenowa** (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V.  **- Hak holowiniczy typu kuloweg**o do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg PN- 76/S-47291  **-Gniazdo elektryczne** do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe, wg PN-83/S-76055  **- Reflektor pogorzeliskowy**  **-Wyciągarka elektryczna** wbudowana w zderzak z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5t, przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki.  **- Dodatkowy zestaw kół wyposażony w opony zimowe,**  **- ogrzewanie postojowe typ webasto.** | Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę .  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  zbiornik z materiałów kompozytowych - 10 pkt  zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt  Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).  Podać typ, model i producenta agregatu wysokociśnieniowego. |  |
| 7. | **Pojazd spełnia wymagania** |  |  |
|  | pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. ( Dz. U. Nr 85, poz. 553) |  |  |
| 8. | **Samochód posiada Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP** |  |  |
| 9. | **Dodatkowy sprzęt:** |  |  |
|  | - drabina 3 elementowa aluminiowa,  - latarki – 5 szt.,  -kamera cofania,  - reflektor LED – mobilny poszukiwawczy, |  |  |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych producenta.