Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego przeznaczonego– załącznik nr 1b do SWZ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego | Uwagi | SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE  WYKONAWCY\* |
| I. | **Podwozie z kabiną** |  |  |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo  o ruchu drogowym”. Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne. |  |  |
|  | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd  z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2021. |  |  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6, silnik o mocy min. 280 KM. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi spełniać wymagania norm i Rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. | Należy podać markę, model i typ podwozia oraz typ i moc nominalną silnika  Za każdy 5 KM pojazdu powyżej wartości min. wymaganej przez zamawiającego przydzielone zostanie 2 pkt przy czym maksymalnie uzyskać można 30 pkt |  |
|  | Napęd 4 x 4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej. | Należy podać rodzaj napędu.  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  - brak możliwości odłączenia osi przedniej (stały napęd 4x4) – 0 pkt  - możliwości odłączenia osi przedniej (napęd rozłączany 4x4) – 20 pkt |  |
|  | Pojazd z manualną lub automatyczną skrzynią biegów . | Należy podać rodzaj oraz typ zastosowanej skrzyni biegów (oznaczenie producenta)  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  - skrzynia biegów manualna – 0 pkt  - skrzynia biegów zautomatyzowana – **5 pkt**  - skrzynia biegów automatyczna – **10 pkt** |  |
|  | Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS,ESP. |  |  |
|  | Minimalny prześwit podwozia (pod osią) – 230 mm | Należy podać wartość prześwitu pod osią .  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  Za każdy pełne 10mm powyżej wartości  h = 230 mm – 1pkt.  Maksymalnie 10 pkt. |  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika,  w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia. * Uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi. |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu dopasowane do zabudowy i sprzętu pożarniczego. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) ze względów bezpieczeństwa. |  |  |
|  | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz w technologii cyfrowej. |  |  |
|  | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |  |
|  | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie pojedyncze.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia (alternatywnie wbudowane bez zmiany parametrów zabudowy). Zawieszenie pojazdu przód i tył – resory. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |  |
|  | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub aluminium. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów |  |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe typu DWP16 z regulacją w pionie do swobodnej pracy nad zabudową i sprzętem, uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |  |
|  | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. |  |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe (nie dopuszcza się blachy ryflowanej aluminiowej). |  |  |
|  | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |  |
|  | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
|  | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych lub stali szlachetnej |  |  |
|  | Zbiornik wody min. 4 500 litrów +/- 2% wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. | Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych oraz zastosowaną technikę (materiały) wykonania zbiornika na wodę .  Parametr punktowany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  zbiornik z materiałów kompozytowych - 10 pkt  zbiornik ze stali nierdzewnej - 0 pkt  Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu).  Należy podać rzeczywistą pojemność zbiornika na wodę . Parametr punktowany za każde dodatkowe 100l - 2 pkt  Maksymalna ilość punktów 10.  Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu). |  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | Należy podać rzeczywiste (deklarowane) parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych. Podać zastosowane materiały do wykonania zbiornika,  Parametry potwierdzone w świadectwie dopuszczenia (przy odbiorze pojazdu). |  |
|  | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |  |
|  | Autopompa dwuzakresowa (niskie, wysokie ciśnienie) sterowana ręcznie lub automatycznie o wydajności min. 2 800 l/min przy 8 bar oraz min. 440 l/min przy 40 bar. | Podać typ, model i producenta urządzenia.  Rodzaj zastosowanego dozownika uwzględniany przy ocenie ofert (kryterium parametry techniczne):  dozownik ręczny - 0 pkt  dozownik automatyczny - 10 pkt |  |
|  | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
|  | Autopompa i układ wodno – pianowy wyposażone w min.:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu lub z boku pojazdu,  - linię szybkiego natarcia,  - działko wodno-pianowego DWP16 – korpus wzmocniony wykonany ze stali nierdzewnej z możliwością mechanicznej regulacji wysokości i kąta obrotu,  - zraszacze - 4 szt. |  |  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
|  | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |  |
| II. | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |  |
|  | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika z możliwością ręcznego dopełnienia i zabezpieczeniem przed rozerwaniem zbiornika. |  |  |
|  | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
|  | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |  |
|  | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |  |
|  | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm. |  |  |
|  | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |  |
|  | Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami. |  |  |
|  | **Dodatkowe wyposażenie na samochodzie** |  |  |
|  | W kabinie podstawa pod latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V) wykonane ze stali nierdzewnej. |  |  |
|  | Radiotelefony w technologii cyfrowej (6 szt.), |  |  |
|  | Latarki kątowe (4 szt.) – zamontowane w kabinie. |  |  |
|  | Radiotelefon przewoźny w kabinie. |  |  |
|  | Uchwyty do aparatów powietrznych ODO zabudowane w tylnej części kabiny samochodu z możliwością zamontowania zwykłych siedzeń. |  |  |
|  | Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia wyposażony dodatkowo w mechaniczne sprzęgło zabezpieczające silnik przed nagłym przeciążeniem oraz ręczny z przekładają zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiające obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora. |  |  |
|  | Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej  z wyciągarka o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu. |  |  |
|  | Skrzynia na sprzęt kompozytowa z izolacją termiczną wykonana w technologii bez lakierowania z oświetleniem i siłownikami wspomagającymi otwieranie  i zamykanie. |  |  |
|  | Dodatkowy sygnał pneumatyczny. |  |  |
|  | Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie  z minimum dwoma półkami na sprzęt. |  |  |
|  | Belka z przodu na atrapie z czterema lampami halogenowymi dalekosiężnymi, dwoma lamami sygnalizacyjnymi i lampa LED oświetlającą pole pracy będąca jednocześnie sygnalizacją załączenia zasilania mobilnego modułu wyciągowego. |  |  |
|  | Fala świetlna na tylnej ścianie. |  |  |
|  | Wzmocnienie kabiny poprzez orurowanie dachu |  |  |
|  | **Warunki gwarancji i serwisu** |  |  |
|  | Gwarancja min. 24 miesiące. |  |  |
|  | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z  pojazdem w języku polskim. |  |  |
|  | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym  - karta pojazdu  - wyciąg ze świadectwa homologacji  - badania techniczne |  |  |