

**UCHWAŁA NR XXXII/246/2021  
RADY MIEJSKIEJ W SZPROTAWIE**

z dnia 28 maja 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Szprotawie uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Szprotawie postanawia o nieuwzględnieniu petycji Pana ..... z dnia 5 marca 2021r. w sprawie reaktywowania lotniska w Wiechlicach.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Szprotawie do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Stambulski**

Załącznik do uchwały Nr XXXII/246/2021

Rady Miejskiej w Szprotawie

z dnia 28 maja 2021 r.

### Uzasadnienie

W dniu 5 marca 2021r. do Urzędu Miejskiego w Szprotawie wpłynęła petycja Pana ..... w sprawie reaktywowania lotniska w Wiechlicach.

Przedmiotową petycję w oparciu o art. 18b ustawy o samorządzie gminnym rozpatrywała Komisja Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja zapoznała się szczegółowo z jej treścią, a także z dokumentacją prowadzoną z autorem przedmiotowej petycji przez tut. Urząd i Radę Miejską w Szprotawie, trwającej nieprzerwanie od 2016 r.

Wskazuje się, że sprawa reaktywacji lotniska była już przedmiotem zarówno petycji jak i skargi. W każdym przypadku sprawy załatwiane były odmownie. Adresat petycji otrzymywał na nie szczegółowe wyjaśnienia. W przytoczonych odpowiedziach, wskazywano m.in, że odtworzenie lotniska nie jest możliwe z uwagi na trudną sytuację finansową gminy, że budowa terminalu nie może zostać przeprowadzona z uwagi na brak mediów, infrastruktury technicznej, wysokich kosztów budowy, złego stanu pasa, że jest to obszar gospodarczy lotniska – należący do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, że pas stanowi drogę dojazdową do działek inwestycyjnych. Ponadto wskazywano, że odbudowa infrastruktury pochłonęłaby ogromne środki finansowe, a lotnisko nie przyniosłoby dochodów pozwalających na jego funkcjonowanie.

W toku przeprowadzonego postępowania, komisja stwierdza, że przedstawione w petycji zagadnienia nie wnoszą nowych okoliczności do wcześniej zgłaszanych, które mogłyby być przedmiotem załatwienia.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miejska w Szprotawie, podzielając opinię Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, a przede wszystkim biorąc pod uwagę sytuację ekonomiczną i gospodarczą Gminy Szprotawy uznaje, że reaktywacja lotniska nie jest możliwa, stąd też petycja Pana ..... nie może zostać uwzględniona.  
.....

Na odmowę przyjęcia petycji wpływ jak wskazywano wcześniej ma przede wszystkim sytuacja ekonomiczna i gospodarcza gminy. Reaktywowanie lotniska, które nie funkcjonuje już od niemalże trzydziestu lat pochłonęłoby znaczne środki finansowe, a przy niemalże 62 milionowym zadłużeniu gmina pozwolić sobie nie może. Wskazać należy również, o czym wnoszący petycję był informowany, że na terenie lotniska znajduje się obszar gospodarczy, będący potencjałem inwestycyjnym gminy, a pas stanowi drogę dojazdową do działek inwestycyjnych.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach.

Szprotawa, 11 maja 2021r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Andrzej Stambulski*