****

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 005908F oraz wewnętrznej drogi gminnej ob. Sieraków.**

Inwestor: **GMINA SZPROTAWA** 

Projektant: **Adam Szewczuk**

Położenie: **dz. 124, 125, 110, 113**

**Egz. 1**

Szprotawa, marzec 2022 r.

**OPIS TECHNICZNY**

1. **Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa publicznej drogi gminnej nr 005908F w obrębie działek o nr ew. 125, 110 oraz drogi wewnętrznej w obrębie działek o nr ew. 113 ob. Sieraków.

1. **Przedmiot i Zakres Inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 005908F oraz wewnętrznej drogi gminnej.

Planowane roboty budowalne:

* Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W gr. 4 cm
* Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
* Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm
* Odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów w technologii i konstrukcji zgodnej   
  z konstrukcją na trasie głównej.

1. **Lokalizacja projektowanych robót**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego.

1. **Stan Istniejący**

W terenie obecnie znajduje się publiczna droga gminna:

* nr: 005908F
* klasa drogi: D – droga dojazdowa
* kategoria ruchu: KR1
* szerokość nawierzchni: od 4,0 do 4,5 m

1. **Własność Terenu**

Teren inwestycji należy do Gminy Szprotawa.

1. **Stan Projektowany**
   1. **Publiczna droga gminna – droga gminna nr 1**

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000. Zakończono w km 1+700

Parametry techniczne:

* Długość przebudowy: 1.700,0 m
* Szerokość nawierzchni – 4,2 m
* Szerokość poboczy - 2 x 0,5 m
* Nawierzchnia jezdni:
* Warstwa ścieralna AC8S gr. 4 cm
* Warstwa wiążąca AC8W gr. 4 cm
* Pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 10 cm – 2 x 0,5 m

Ponadto należy odtworzyć wszystkie istniejące zjazdy w technologii zgodnej z trasą główną.

1. **Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

1. **Uzbrojenie terenu**

Na obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzgodnić z zarządcami sieci warunki wyniesienia do wysokości nawierzchni istniejących studni, nawiertek, włazów, skrzynek. Wyniesienie, wyprofilowanie powyższych urządzeń Wykonawca wykona na swój koszt. Wszystkie prace przy uzbrojeniu terenu należy wykonywać tylko i wyłączenie w uzgodnieniu z zarządcami sieci.

1. **Technologia Wykonania Robót**

Wyznaczyć geodezyjnie przebieg dróg gminnych oraz potwierdzić ich przebieg   
u Zamawiającego. Dopuszcza się po uzyskaniu zgody Projektanta oraz Zamawiającego wprowadzenie korekt przebiegu dróg. Po wyznaczeniu przebiegu dróg należy oczyścić ich nawierzchnie uzupełnić ubytki masą na gorąco. Wykonać wcinki na początku i końcu przebudowywanych odcinkach. Minimalna długość wcinki 5 m / 1 cm. Spryskać nawierzchnię emulsją asfaltową. Po odparowaniu emulsji wykonać warstwę wiążącą (wyrównawczą) gr. 4 cm. Dopuszcza się zmiany grubości przy zachowaniu średniej grubości dla warstwy wyrównawczej. Spryskać nawierzchnie emulsją asfaltową. Po odparowaniu emulsji wykonać warstwę ścieralną. Nie dopuszcza się stosowania na warstwie ścieralnej w ciągu tras głównych spoin podłużnych i spoin poprzecznych za wyjątkiem połączeń nowej nawierzchni ze starą nawierzchnia.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek przestawić Zamawiającemu do akceptacji wnioski materiałowe oraz proponowaną technologię robót. Dokładny przebieg drogi należy uzgodnić z Zamawiającym.

W ramach zadania Wykonawca ma obowiązek odtworzyć wszystkie istniejące zjazdy w technologii i konstrukcji zgodnej z trasą główną.

1. **Wnioski i Uwagi Końcowe**

* Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.
* Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przed przystąpieniem do robót zasadniczych.
* Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych.