****

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 005918F dz. 198/2 w m. Leszno dolne.**

Inwestor: **GMINA SZPROTAWA** 

Projektant: **Adam Szewczuk**

Położenie: **dz. 198/2**

**Egz. 1**

Szprotawa, maj 2022 r.

**OPIS TECHNICZNY**

1. **Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa publicznej drogi gminnej nr 005918F znajdującej się w m. Leszno Dolne w obrębie dz. o nr ew. 198/2.

1. **Przedmiot i Zakres Inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 005918F w m. Leszno Dolne w obrębie działki o nr ew. 198/2.

Planowane roboty budowalne:

* Korytowanie
* Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 20 cm
* Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
* Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
* Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm
* Odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów w technologii i konstrukcji zgodnej   
  z konstrukcją na trasie głównej.

1. **Lokalizacja projektowanych robót**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego.

1. **Stan Istniejący**

W terenie obecnie znajduje się publiczna droga gminna:

* nr: 005918F
* klasa drogi: D – droga dojazdowa
* kategoria ruchu: KR1
* szerokość nawierzchni: od 4,5 do 12,0m
* szerokość chodnika: 1,5m

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, nasyp niekontrolowany z różnych kruszyw. Miejscami przebija się destrukt bitumiczny, masa na zimno oraz nawierzchnia bitumiczna.

1. **Własność Terenu**

Teren inwestycji należy do Gminy Szprotawa.

1. **Stan Projektowany**

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000. Zakończono w km 0+500

Parametry techniczne:

* Długość przebudowy: 500 m
* Szerokość nawierzchni – 4,5 m
* Szerokość poboczy - 2 x 0,5 m
* Szerokość chodnika – 1,5 m
* Nawierzchnia jezdni:
* Warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
* Warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm
* Kruszywo naturalne 0/31,5 mm gr. 20 cm
* Pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 10 cm – 2 x 0,5 m

1. **Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

1. **Uzbrojenie terenu**

Na obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzgodnić z zarządcami sieci warunki wyniesienia do wysokości nawierzchni istniejących studni, nawiertek, włazów, skrzynek. Wyniesienie, wyprofilowanie powyższych urządzeń Wykonawca wykona na swój koszt. Wszystkie prace przy uzbrojeniu terenu należy wykonywać tylko i wyłączenie w uzgodnieniu z zarządcami sieci.

1. **Technologia Wykonania Robót**

Wyznaczyć geodezyjnie przebieg drogi gminnej, następnie wykorytować, wyprofilować oraz zagęścić grunt istniejący do stopnia zagęszczenia Id≥0,67. Wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego. Po zagęszczeniu i odpyleniu podbudowy należy skropić ją emulsją asfaltową. Po odparowaniu emulsji wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm. Do wykonania warstwy wiążącej wykonawca ma obowiązek użyć walca gumowego. Skropić warstwę wiążącą emulsją asfaltową. Po odparowaniu emulsji wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm. Uzupełnić pobocza kruszywem naturalnym 0/31,5mm - 2x 0,5m.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek przestawić Zamawiającemu do akceptacji wnioski materiałowe oraz proponowaną technologię robót. Dokładny przebieg drogi należy uzgodnić z Zamawiającym.

W ramach zadania Wykonawca ma obowiązek odtworzyć wszystkie istniejące zjazdy w technologii i konstrukcji zgodnej z trasą główną. Zjazdy w obrębie chodnika wykonać z kostki oraz wzmocnić konstruuję piaskiem stabilizowanym cementem.

1. **Wnioski i Uwagi Końcowe**

* Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.
* Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przed przystąpieniem do robót zasadniczych.
* Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych.