****

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej dz. nr ew. 159/6**

Inwestor: **GMINA SZPROTAWA** 

Projektant: **Adam Szewczuk**

Położenie: **dz. 159/6**

**Egz. 1**

Szprotawa, maj 2022 r.

**OPIS TECHNICZNY**

1. **Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w obrębie dz. o nr ew. 159/6. Droga gminna stanowi dojazd pożarowy nr 15.

1. **Przedmiot i Zakres Inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w obrębie   
dz. o nr ew. 159/6. Długość przebudowy 700m.

Planowane roboty budowalne:

* Korytowanie szer. min. 4,0m
* Wykonanie warstwy separacyjnej z piasku szer. 4,0m gr. 10 cm
* Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm szer. 3,0 m gr. 10 cm
* Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm szer. 3,0m gr. 10 cm
* Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm.

1. **Lokalizacja projektowanych robót**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr dz. 159/6 ob. Leszno Dolne.

1. **Stan Istniejący**

W terenie obecnie znajduje się wewnętrzna droga gminna, która stanowi dojazd pożarowy nr 15. Droga posiada nawierzchnie z kruszywa naturalnego. Szerokość drogi jest nieregularna. Niweleta wymaga regulacji, gdyż sprzyja powstawaniu zastoisk wody.

1. **Własność Terenu**

Inwestor posiada prawo do dysponowania całym terenem inwestycji na cel inwestycji.

1. **Stan Projektowany**

Początek inwestycji w km 0+000 zakończono w km 0+700

Parametry techniczne:

* Długość przebudowy – 700,0 m
* Szerokość – 3,0 m
* Szerokość poboczy - 2 x 0,5m
* Rodzaj nawierzchni – naturalna z kruszywa.

1. **Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się powierzchniowo w obrębie działek.

1. **Uzbrojenie terenu**

Na obszarze inwestycji nie znajduje się uzbrojenie terenu.

1. **Technologia Wykonania Robót**

Wyznaczyć geodezyjnie przebieg drogi gminnej, następnie wykorytować, wyprofilować oraz zagęścić grunt istniejący do stopnia zagęszczenia Id≥0,67. Ułożyć warstwę odcinającą z geowłókniny lub piasku stabilizowanego cementem. W miejscach wykonania geowłókniny ułożyć warstwę separacyjną z piasku gr. 10 cm pod nawierzchnią oraz poboczami. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Uzupełnienie poboczy z kruszywa naturalnego.

1. **Wnioski i Uwagi Końcowe**

* Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.
* Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przed przystąpieniem do robót zasadniczych.
* Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych.