

UCHWAŁA NR L/397/2022
RADY MIEJSKIEJ W SZPROTAWIE

z dnia 4 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 i 1512), Rada Miejska w Szprotawie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| Lp. | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--|-----------------------------------|
| 1. | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | 725,00 |
| 2. | powyżej 5,5 do 9 włącznie | 1 211,00 |
| 3. | powyżej 9 i poniżej 12 | 1 451,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------|--|--------------|--|--|
| | | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie, trzy osie | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | | 1 658,00 | 2 073,00 |
| cztery osie i więcej | | | | |
| 2. | nie mniej niż 12 | mniej niż 29 | 2 184,00 | 2 402,00 |
| | nie mniej niż 29 | | 2 387,00 | 2 804,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| Lp. | Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|---|-----------------------------------|
| 1. | od 3,5 i poniżej 12 | 1 656,00 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----|---|---|-------------------------------------|
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem | inne systemy zawieszenia osi |

| | przyczepa (w tonach) | | pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | jezdnych |
|---------------------------|---------------------------------|--------------|---|-----------------|
| dwie osie | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | mniej niż 31 | 1 658,00 | 1 823,00 |
| 2. | nie mniej niż 31 | 36 włącznie | 2 144,00 | 2 214,00 |
| 3. | powyżej 36 | | 2 387,00 | 2 551,00 |
| trzy osie i więcej | | | | |
| 4. | nie mniej niż 12 | 36 włącznie | 2 144,00 | 2 144,00 |
| 5. | powyżej 36 | mniej niż 40 | 2 387,00 | 2 628,00 |
| 6. | nie mniej niż 40 | | 2 387,00 | 2 914,00 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Lp. | Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--|---------------------------------------|
| 1. | od 7 i poniżej 12 | 1 262,00 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) | | |
|--|---|--|--|----------|
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | |
| jedna, dwie, trzy osie i więcej | | | | |
| 1. | nie mniej niż 12 | mniej niż 38 | 1 262,00 | 1 694,00 |
| 2. | nie mniej niż 38 | | 1 745,00 | 2 144,00 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Lp. | Autobusy – ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|---|---------------------------------------|
| 1. | mniejszej niż 22 miejsca | 1 694,00 |
| 2. | równej lub większej niż 22 miejsca | 2 144,00 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szprotawy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVI/185/2020 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 2973).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Stambulski